N° D'IMPRIMÉ T29122855

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 18/09/2025 | 25127332 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

17/09/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S088T082

(9) RAISON SOCIALE : SARL GOLBEY CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : 66, RUE DE LORRAINE
88190 GOLBEY
Tél : 03 29 31 98 39

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 088T1053

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AE-011-CG (F) | 26/10/2009 | 26/10/2009 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BB8M0542110948 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE5022EP746 | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

164344

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARG
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0400 P0403

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 16/10/2019 : 111652 km / 16/09/2021 : 124639 km / 18/09/2023 : 138086 km

VL 978 DP

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -2.4 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 2 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | 726 daN | | 403 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 243 daN | 244 daN | 142 daN | 142 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 1 % | | 0 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 243 daN | 244 daN | 142 daN | 142 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 % | | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.5 m-1) C4:0.72 m-1 C5:0.61 m-1 C6:0.51 m-1 Moyenne:0.62 m-1

| | | |
|---|---|---|
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % | -2.0 % |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.5 % | -4.0 % |