DUPLICATA

BUS & COACH

VÉHICULES COMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1

Le soussigné , Ing. R.J.C. Wolters – Homologation manager, certifie par la présente que le véhicule:

0.1.	Marque	: VDL BOVA
0.2.	Type	: F2
	Variante (a)	: 2A10RD
	Version (a)	: GA02
0.2.1.	Nom commercial	: FLD104.310
0.4.	Catégorie de véhicule	: M3
0.5.	Nom et adresse du constructeur	: VDL Bus Valkenswaard De Vest 9 P.O. Box 5 NL- 5550 AA Valkenswaard
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	: Dans l' emmarchement de la porte avant
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	: Gravée sur traverse à l' avant du véhicule, côté droit, sous la calandre
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	: N.a.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	: *XL9AA10RC35003208*

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : e13*2007/46*1134*00
délivrée le : 2-8-2010

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite
est à droite/à gauche (b) : à droite
et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse (c) (d) : Métriques et/ou britanniques

(lieu):	*(date):*	*(signature):*
Valkenswaard	27-9-2012	i.o.

VDL Bus & Coach bv
De Vest 51 - NL-5555 XP Valkenswaard
P.O. Box 645 - NL-5550 AP Valkenswaard
Phone +31 (0)40 208 44 00 - Fax +31 (0)40 208 44 99
www.vdlbuscoach.com

VDL company

Carrosserie

38.	Code de la carrosserie (i)	: CI
39.	Classe du véhicule	: Classe II
41.	Nombre et configuration des portes	: 2 portes simple
42.	Nr. de places assises (y compris celle du conducteur) (k)	: 46
42.1.	Nr. de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt	: N.a.
42.2.	Nombre de places de passagers assis *premier niveau*	: N.a.
	(y compris le conducteur) *impériale*	: N.a.
42.3.	Nr. de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	: N.a.
43.	Nombre de places debout	: 10

Dispositif d'attelage

44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant	: N.a.
45.1.	Valeurs caractéristiques *D (kN)*	: N.a.
	S (kg)	: N.a.

Performances environnementales

46.	Niveau sonore *À l'arrêt dB(A)*	: 89 à un régime de 1425 tr/min-1
	En marche dB(A)	: 80
47.	Niveau des émissions d'échappement (l)	: Euro 5
48.	Émissions d'échappement (m)	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable	: 2005/55*2008/74G

Procédure d'essai	**ESC** *g/kWh*	**ETC** *g/kWh*
CO	0,022	0,044
HC	N.a.	N.a.
NO_x	1,57	1,95
$HC+NO_x$	N.a.	N.a.
NMHC	N.a.	0,063
THC	0,06	N.a.
CH_4	N.a.	N.a.
Particules	0,018	0,025
Opacité de la fumée (ELR) (m^{-1})	0,2	N.a.

48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption (m^{-1})	: 0,57

Divers

51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5	: N.a.
52.	Remarques (n)	: N.a.

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre de	*Essieux*	:	2
		Roues	:	6
1.1.	Essieux à roues jumelées	*Nombre*	:	1
		Emplacement	:	Essieu Nr. 2
2.	Essieux directeurs	*Nombre*	:	1
		Emplacement	:	Essieu Nr. 1
3.	Essieux moteurs	*Nombre*	:	1
		Emplacement	:	Essieu Nr. 2

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement (e)		:	4885
4.1.	Écartement des essieux	*1-2*	:	4885
		2-3	:	N.a.
5.	Longueur		:	10415
6.	Largeur		:	2490
7.	Hauteur		:	3334
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage		:	N.a.
12.	Porte-à-faux arrière		:	3060

Masses (kg)

13.	Masse du véhicule en état de marche (f)		:	11116
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	*1*	:	3339
		2	:	7777
		3		N.a.
16.	Masses maximales techniquement admissibles			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible		:	18900
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	*1*	:	6900
		2	:	12000
		3	:	N.a.
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	*1*	:	N.a.
		2	:	N.a.
		3	:	N.a.
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble		:	22400

17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international (1) (o)		:	**National**	**International**
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue		:	18900	18000
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	*1*	:	6900	6900
		2	:	12000	11500
		3	:	N.a.	N.a.
17.3.	Masse en charge max. admissible véhicule immatriculé/en service du prévue sur chaque groupe d'essieux	*1*	:	N.a.	N.a.
		2	:	N.a.	N.a.
		3	:	N.a.	N.a.
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble		:	NEANT	N.a.
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:				
18.1.	Remorque à timon d'attelage		:	N.a.	
18.3.	Remorque à essieu central		:	N.a.	
18.4.	Remorque non freinée		:	N.a.	
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage		:	N.a.	

Propulsion

20.	Constructeur du moteur	:	DAF Trucks N.V
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	:	Paccar PR228U1
22.	Principe de fonctionnement	:	Diesel, 4 temps
23.	Électrique pur	:	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride	:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	:	6, en ligne
25.	Capacité du moteur *(cm^3)*	:	9186
26.	Carburant	:	Diesel
26.1.	Monocarburant/~~bicarburant/carburant modulable~~ (1)		
27.	Puissance maximale nette (g)	:	231 kW à 1900 tr/min
28.	Boîte de vitesses (type)	:	Mécanique

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale *(km/h)*	:	100 (par limiteur de vitesse)

Essieux et suspension

30.1.	Voie de chaque essieu directeur *(mm)*		:	2047
30.2.	Voie de tous les autres essieux *(mm)*		:	1824
32.	Position du ou des essieux chargeables		:	N.a.
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente		:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques/roues (h) (Size / load / speed / rim / off-set)	*1*	:	295/80 / 152 / K (1x) / 8,25x22,5 / 170
		2	:	295/80 / 148 / K (2x) / 8,25x22,5 / 170
		3	:	N.a.

Dispositifs de freinage

36.	Connexions pour le freinage de la remorque	:	N.a.
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque *(bar)*	:	N.a.