AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005313292

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2024	24043023

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S005J037**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZA LA GRANDE ILE
16 IMPASSE DU DEVEZET
05230 CHORGES
04.92.50.65.24

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 005J7003
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-338-AV (F)	02/01/2017	02/01/2017

Marque	Genre	Carrosserie
VAN HOOL	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YE2E16SH274D71062	M3

Type/CNIT	Energie
M30VAHTC0598021	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

551291

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Gauche)
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite, Arrière Gauche Supérieur)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables
9.9.1.a.1. INSCRIPTIONS : Inscriptions manquantes, erronées, illisibles ou non conformes aux exigences

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70m-1) :
C5:0.10m-1 C6:0.10m-1 C7:0.10m-1 Moyenne : <0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 49%
Déséquilibre (<30%) E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.6% D:-2.2% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+0.2% D:-4.0%