SCANIA
Scania France S.A.S.
2, Boulevard de l'Industrie – ZI d'Ecouflant
B.P. 30106 49001 Angers Cedex 01 – France
Tel : 02 41 41 33 33

FTP 264

DESCRIPTION DES VEHICULES SCANIA

TYPE : A3G42X

0 – GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** SCANIA CV AB -SÖDERTÄLJE (Suède)
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** SCANIA France SAS - ZI - 2 Bd de l'Industrie - 49000 ANGERS
0.3 - **Marque :** SCANIA
0.4 – **Désignation commerciale :** P/R/G 360/400/440/480 L/C/D A 4X2
0.5 – **Catégorie internationale :** N3
0.6 - **Genre :** TRR ou Châssis-cabine pour TRR.
0.7 - **Type, Variante(s), Version(s) :**
Type : A3G42X
Variante(s) : 33 - 35 - 37 - 39 - 41 - 43 - 45 - 47 - 49
Version(s) : C – S
Frein à commande électronique EBS: emp 33 non valable avec cabine R ou G haute surélevée
Frein à commande pneumatique : emp de 3550 à 4900, non valable avec cabine R ou G haute surélevée (voir pt 10.2.3)
0.7.1 – **Décodage des T.V.V. :**
Type : A= Porteur, 3 = cylindrée 13L, G = gamme série PRG, 42 = 4X2, X = PTAC maxi 19t
Variante(s) : empattement entre essieux 1 & 2 (en décimètre, de 33 à 49)
Version (s) : C (Cabine Profonde) – S (Cabine courte)
0.8 - **Puissance administrative :** 34 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :**
- 2 essieux, 4 roues. Roues simples à l'AV, roues jumelées à l'AR
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :**
- 2 à l'arrière jumelées
Sur demande : Système de régulation anti-patinage
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** à l'avant
1.2 - **Dimensions des pneumatiques, des indices de charges et circonférences (mm) – indice minimum de vitesse G:**

	Charges maximum autorisées en Kg	
	Essieu 1 monte simple	Essieu 2 monte jumelée
12 R 22,5 (152/148) CdR = 3306	7100	12600
295/80 R 22,5 (152/148) CdR = 3184	7100	12600
305/70 R 22,5 (152/148) CdR = 3050	7100	12600
315/60 R 22,5 (152/148) CdR = 2879	7100	12600
315/60 R 22,5 (154/148) CdR = 2879	7100 à 7500	12600
12.00 R 20 (154/149) CdR = 3422	7100 à 7500	12600 à 13000
13 R 22,5 (154/149) CdR = 3428	7100 à 7500	12600 à 13000
295/80 R 22,5 (154/149) CdR = 3184	7100 à 7500	12600 à 13000
315/70 R 22,5 (154/150) CdR = 3093	7100 à 7500	12600 à 13000
315/80 R 22,5 (154/149) CdR = 3282	7100 à 7500	12600 à 13000
12.00 R 20 (156/150) CdR = 3422	7100 à 8000	12600 à 13000
13 R 22,5 (156/150) CdR = 3428	7100 à 8000	12600 à 13000
315/80 R 22,5 (156/150) CdR = 3282	7100 à 8000	12600 à 13000
315/70 R 22,5 (156/150) CdR = 3093	7100 à 8000	12600 à 13000
375/50 R 22,5 (156) CdR = 2882 (*)	7100 à 8000	Impossible
355/50 R 22,5 (154) CdR = 2827 (*)	7100 à 7500	Impossible
365/70 R 22,5 (162) CdR = 3285 (*)	7100 à 9000	Impossible
385/65 R 22,5 (158) CdR = 3248 (*)	7100 à 8500	Impossible
385/55 R 22,5 (160) CdR = 3020 (*)	7100 à 9000	Impossible
385/65 R 22,5 (160) CdR = 3248 (*)	7100 à 9000	Impossible

Nota(s) :
Se reporter au tableau du point 11.4.3 pour les restrictions éventuelles de montage
Le véhicule peut être équipé de montes de pneumatiques différentes entre les essieux avant et arrière. Pour cela, il faut respecter un rapport de circonférences des pneumatiques entre l'essieu arrière et l'essieu avant compris entre 0,86 à 1,14.
(*) Nécessite extension d'ailes avant et indicateur changement de direction dans l'emmarchement
1.3 - **Constitution du châssis ou de la coque :** Forme droite - longerons assemblés par traverses rivetées dans l'âme
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** Longitudinal à l'avant.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** En avant du moteur.

2 - MASSES ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière. :

2.1 – **Masses en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)** (voir nota) :	19000	19000	19000	19000	19000	19000
2.2 - **Masses en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) (kg)** (voir nota) :						
2.2.1 - :						
2.2.2 - **avec système de freinage de remorque** (voir pt 11.4.4):	26000	32000	35000	37990	40000	44000
2.3 - **Masses en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route.** (voir pt 11.4.4):						
2.3.1 **Masses en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) (1)**						
2.3.2 **Masses en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA)**						
- **Standard avec freins à ressorts sur les 2 essieux** :					65000	65000
- **Standard renforcé avec freins à ressorts sur les 2 essieux :**					70000	70000
- **Avec système électronique de déverrouillage des freins à ressorts sur essieu avant** (voir pt 11.8):					45000	45000
2.4 - **Masses en charge techniquement admissible:**	19000	19000	19000	19000	19000	19000
2.5 - **Charges maximales admissibles :**						
2.5.1 - **sur l'essieu 1** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :	7100	7100	7100	7100	7100	7100
Essieu renforcé :	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Essieu renforcé :	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Essieu renforcé :	8500	8500	8500	8500	8500	8500
Essieu renforcé :	9000	9000	9000	9000	9000	9000
2.5.2 - **sur l'essieu 2** selon les capacités maximum des pneumatiques décrites en 1.2 :	12600	12600	12600	12600	12600	12600
Essieu renforcé :	13000	13000	13000	13000	13000	13000

Variantes / Versions	33S	35S	37S	39S	41S	43S	45S	47S	49S	33C	35C	37C	39C	41C	43C	45C	47C	49C
2.6 - **Voie avant :**									2,061 à 2,120									
2.7 - **Voie arrière :**																		
2.7.1 – **essieu 2 :**									1,828 à 1,837									
2.8 – **Empattement (distance entre essieu 1 & 2) :**	3,300	3,550	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,700	4,900	3,300	3,550	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,700	4,900
CHASSIS-CABINE :																		
2.9 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche**																		
(ces masses peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :																		
2.9.0 - **Total :**	6050	6065	6080	6085	6100	6125	6140	6155	6170	6315	6335	6385	6335	6355	6375	6395	6415	6435
2.9.1 - **Sur essieu 1 :**	4400	4405	4410	4415	4420	4425	4430	4435	4440	4560	4570	4570	4505	4515	4525	4535	4545	4555
2.9.2 - **Sur essieu 2 :**	1650	1660	1670	1670	1680	1700	1710	1720	1730	1730	1740	1745	1830	1840	1850	1860	1870	1880
2.10 - **Porte-à-faux avant :**									1,455 à 1,510									
2.11 - **Porte-à-faux arrière à partir de l'axe de l'essieu arrière (4) :**									0,780 à 1,115									
2.12 - **Longueur hors-tout (3) :**	5,590	5,840	5,990	6,190	6,390	6,590	6,790	6,990	7,190	5,590	5,840	5,990	6,190	6,390	6,590	6,790	6,990	7,190
2.13 - **Largeur hors-tout :**									2,50									
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES :																		
2.9 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche**																		
(Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé):																		
2.9.1 - **Total :**	6050	6065	6080	6085	6100	6125	6140	6155	6170	6315	6335	6385	6335	6355	6375	6395	6415	6435
2.9.2 - **Sur essieu 1** (poids minimum imposé par le freinage) :									4110									
2.9.3 - **Sur essieu 2** (poids minimum imposé par le freinage) :									1770									
2.10 - **Porte-à-faux avant :**									1,455 à 1,510									
2.11 - **Porte-à-faux arrière à partir de l'axe de l'essieu 2 :**																		
2.11.1 - **Mini :**																		
Suspension arrière pneumatique :									0,650									
Suspension arrière mécanique :									1,000									
2.11.2 - **Maxi :**									1,750									
2.12 - **Longueur hors-tout :**	6,545	6,795	6,945	7,145	7,345	7,545	7,745	7,945	8,145	6,545	6,795	6,945	7,145	7,345	7,545	7,745	7,945	8,145
2.13 - **Largeur hors-tout :**									2,550									
Essieu 1 : 7100 Kg et Essieu 2 : 12600 Kg																		
2.14 Intervalle (1)																		
(distance par rapport à l'essieu 2) :																		
2.14.1 - **Distance mini :**	0,457	0,491	0,511	0,537	0,564	0,591	0,618	0,644	0,671	0,424	0,454	0,476	0,520	0,544	0,568	0,592	0,616	0,639
2.14.2 - **Distance maxi :**	0,637	0,685	0,714	0,751	0,789	0,828	0,866	0,904	0,942	0,608	0,653	0,684	0,738	0,774	0,810	0,846	0,881	0,916
Essieu 1 : 7100 Kg et Essieu 2 : 13000 Kg																		
2.14 Intervalle (1)																		
(distance par rapport à l'essieu 2) :																		
2.14.1 - **Distance mini :**	0,353	0,379	0,394	0,414	0,435	0,455	0,475	0,495	0,515	0,318	0,340	0,356	0,394	0,412	0,430	0,447	0,464	0,481
2.14.2 - **Distance maxi :**	0,637	0,685	0,714	0,751	0,789	0,828	0,866	0,904	0,942	0,608	0,653	0,684	0,738	0,774	0,810	0,846	0,881	0,916
Essieu 1 : 7500 Kg et Essieu 2 : 13000 Kg																		
2.14 Intervalle (1)																		
(distance par rapport à l'essieu 2) :																		
2.14.1 - **Distance mini :**	0,353	0,379	0,394	0,414	0,435	0,455	0,475	0,495	0,515	0,318	0,340	0,356	0,394	0,412	0,430	0,447	0,464	0,481
2.14.2 - **Distance maxi :**	0,741	0,797	0,830	0,874	0,919	0,964	1,009	1,053	1,097	0,714	0,767	0,803	0,864	0,906	0,949	0,991	1,033	1,075
Essieu 1 : 8000 Kg et Essieu 2 : 13000 Kg																		
2.14 Intervalle (1)																		
(distance par rapport à l'essieu 2) :																		
2.14.1 - **Distance mini :**	0,353	0,379	0,394	0,414	0,435	0,455	0,475	0,495	0,515	0,318	0,340	0,356	0,394	0,412	0,430	0,447	0,464	0,481
2.14.2 - **Distance maxi :**	0,871	0,937	0,976	1,028	1,081	1,134	1,187	1,239	1,292	0,847	0,910	0,952	1,020	1,071	1,122	1,173	1,223	1,274
Essieu 1 : 8500 Kg et Essieu 2 : 13000 Kg																		
2.14 Intervalle (1)																		
(distance par rapport à l'essieu 2) :																		
2.14.1 - **Distance mini :**	0,353	0,379	0,394	0,414	0,435	0,455	0,475	0,495	0,515	0,318	0,340	0,356	0,394	0,412	0,430	0,447	0,464	0,481
2.14.2 - **Distance maxi :**	1,000	1,076	1,122	1,182	1,242	1,302	1,365	1,425	1,486	0,979	1,053	1,102	1,177	1,236	1,296	1,355	1,414	1,472
Essieu 1 : 9000 Kg et Essieu 2 : 13000 Kg																		
2.14 Intervalle (1)																		
(distance par rapport à l'essieu 2) :																		
2.14.1 - **Distance mini :**	0,353	0,379	0,394	0,414	0,435	0,455	0,475	0,495	0,515	0,318	0,340	0,356	0,394	0,412	0,430	0,447	0,464	0,481
2.14.2 - **Distance maxi :**	1,130	1,216	1,268	1,335	1,404	1,474	1,543	1,612	1,680	1,112	1,195	1,251	1,334	1,402	1,469	1,536	1,604	1,671
VEHICULES CARROSSES :																		
2.9 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche**																		
(ces masses peuvent augmenter en fonction des options d'équipement (2) Valeurs limites minimales pour véhicule carrossé) :																		
2.9.1 - **Total :**	6230	6245	6260	6265	6280	6305	6320	6335	6350	6495	6515	6565	6515	6535	6555	6575	6595	6615
2.9.2 - **Sur essieu 1 :**	4430	4435	4440	4445	4450	4455	4460	4465	4470	4590	4600	4600	4535	4545	4555	4565	4575	4585
2.9.3 - **Sur essieu 2 :**	1800	1810	1820	1820	1830	1850	1860	1870	1880	1805	1815	1820	1980	1990	2000	2010	2020	2030
2.10 - **Porte-à-faux avant :**									1,455 à 1,510									
2.11 - **Porte-à-faux arrière à partir de l'essieu 2** (4) :									0,780 à 1,115									
2.12 - **Longueur hors-tout** (3) :	5,590	5,840	5,990	6,190	6,390	6,590	6,790	6,990	7,190	5,590	5,840	5,990	6,190	6,390	6,590	6,790	6,990	7,190
2.13 - **Largeur hors-tout :**									2,550									
2.14 **Positionnement de la sellette d'attelage** (6) :																		

(1) Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontale sur lequel reposent les roues du véhicule de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs. Cet intervalle est repéré par les distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.
(2) La masse de la sellette sur chaque essieu est répartie pour distance située au milieu de la fourchette du point 2.14.
(3) dans les cas suivants :
- porte à faux avant 1,510m : rajouter 0,055m aux valeurs mentionnées.
- porte à faux arrière 1,115m : rajouter 0,335m aux valeurs mentionnées.
- porte à faux arrière 0,965m : rajouter 0,185m aux valeurs mentionnées.

(4) 1,115m avec suspension arrière mécanique, 0,965m avec suspension arrière pneumatique et coffre à batteries à l'arrière
(6) Identique au point 2.14 du paragraphe "Limite pour véhicule carrossé".
NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel (voir point 7.9.2), il est admis de pouvoir
a) Augmenter la Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) (2.1) et la Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) (2.2) d'une valeur égale au masse de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 Kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite de 400 Kg.

3 – MOTEUR

3.1 - Dénomination du type:	DC1305	DC1306	DC1307	DC1310
3.1.1 - Marque:	SCANIA			
3.1.2 - Marquage moteur:	DC1305	DC1306	DC1307	DC1310
3.2 - Description générale:	Conforme CE 2006/51G – EURO 5			
3.2.1 - Genre:	Moteur à combustion interne à pistons à mouvements alternatifs et vilebrequin.			
3.2.2 – Principe de fonctionnement :	Allumage par compression 4 temps (Diesel)			
3.2.3 - Suralimentation:	oui, par un turbo compresseur à géométrie variable, avec échangeur air/air			
3.2.4 - Dispositifs anti-pollution:	Oui, vanne EGR + échangeur des gaz recyclés			
3.3 - Nombre et dispositions des cylindres:	6 en ligne			
3.4 - Cylindrée (cm³):	12740			
3.5 - Rapport volumétrique de compression:	17,3±1			
3.6 - Puissance maximale (KW):	294	265	353	324
3.7 - Régime de puissance maximale (tr/mn):	1900			
3.8 - Couple maximal (mdaN CEE):	210	185	250	230
3.9 - Régime de couple maximal (tr/mn):	1000 à 1300			
3.10 - Régime de rotation maximal (tr/mn):	2400+/-50			
3.11 - Carburant utilisé:	Gazole			
3.12 - Réservoirs de carburant:	Standard à droite			
3.12.1 - Emplacement:	Standard 150 l à droite (option voir tableaux ci-dessous)			
3.12.2 - Capacité (litres):	acier ou aluminium. Poids à ajouter ou diminuer au poids à vide en fonction du positionnement des réservoirs. Voir tableau ci-dessous			
3.12.3 - Matériaux des réservoirs de carburant:				
3.13 - Mode d'alimentation du moteur:	injection directe par injecteurs et rampe haute pression gérés électroniquement			
3.14 - Type de filtre à air:	sec			
3.15 - Allumage:	par compression			
3.16 - Tension d'alimentation des circuits électriques (volts):	24			
3.17 - Dispositif d'antiparasitage:	non			
3.18 - Refroidissement du moteur:	par circulation d'eau et radiateur avec ventilateur visco-coupleur. Option : gestion du visco-coupleur par électronique ou hydraulique			
3.19 - Nombre de silencieux d'échappement:	1 en variante un 2ème silencieux simple			
3.20 - Niveau sonore au point fixe:				
3.20.1 - Valeur du niveau sonore (dbA):	BVM 89 - BVA : 91			
3.20.2 - Régime de rotation correspondant (tr/min):	1425			
3.20.3 - Position des sorties d'échappement:	- Standard : 1 latérale côté gauche- Options : 1 centrale vers le bas, 1 verticale côté droit derrière cabine.			
3.21 - Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) :	sur cache-culbuteurs ou frappé à froid sur bloc moteur			
3.24 – Classe environnementale :	0555*0651G (Euro 5)			

Tableaux des réservoirs : Matériaux des réservoirs de carburant : acier ou aluminium. Plusieurs réservoirs peuvent être montés du même coté ou sur des cotés opposés (à gauche et à droite), sans que le total ne dépasse 1500L :
Variantes & Poids supplémentaires par coté :

Capacités coté gauche	0L	150L	175L	200L	300L	330L	350L	390L	400L	440L	450L	470L	500L	540L	550L	570L	600L
Poids (kg)	0	155	180	205	305	335	360	400	410	450	460	480	510	550	560	585	615

Capacités coté gauche	610L	620L	625L	630L	640L	650L	700L	710L	750L	860L	900L	950L	1000L
Poids (kg)	625	635	640	645	655	665	715	725	750	830	870	920	965

Capacités coté droit	0L	150L	175L	200L	300L	330L	350L	390L	400L	440L	450L	470L	500L	540L	550L	570L	600L
Poids (kg)	-155	Std +0kg	25	50	150	180	205	245	255	295	305	325	355	395	405	430	460

Capacités coté droit	610L	620L	625L	630L	640L	650L	700L	710L	750L	860L	900L	950L	1000L
Poids (kg)	470	480	485	490	500	510	560	570	595	675	715	765	810

Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - **Type de boîte de vitesse :**
- mécanique à 14 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 16,41)
sur demande - mécanique à 12 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 11,32)
sur demande - mécanique à 14 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 13,28)
sur demande - mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 16,41)
sur demande - mécanique à 8 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 9,17)
sur demande - automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 4,70)
sur demande - automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 3,51)
sur demande - automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 3,49)

4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au capot moteur ou au volant

4.2 - **Type d'embrayage :**
- Boîte mécanique : monodisque à sec - en option : boite robotisée
- Boite automatique : convertisseur de couple

4.2.1 - **Mode commande :** assistance hydro-pneumatique.

4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesse et les roues :** par arbre à cardan tubulaire et couple conique

4.4 - **Démultiplication de la transmission :**

4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 315/80 R 22.5 (156/150) = 3282

4.4.2 - **Démultiplication et vitesse à 1000 tr/mn :**

Combinaison des vitesses	Rapports de la boite	Rapport du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1	16,406	3,40	55,780	3,5
2	13,281		45,155	4,4
3	11,32		38,488	5,1
4	9,164		31,158	6,3
5	7,194		24,400	8,1
6	5,823		19,798	9,9
7	4,632		15,749	12,5
8	3,75		12,750	15,4
9	3,019		10,265	19,2
10	2,444		8,310	23,7
11	1,918		6,521	30,2
12	1,553		5,280	37,3
13	1,235		4,199	46,9
14	1		3,400	57,9
AR1	-14,756		-50,204	-3,9

En option : **Boîte de vitesses / rapports**

Boîte mécanique 14 rapports (1ère = 13,28)	**1** - 13,28	**2** – 10,63	**3** – 9,16	**4** – 7,33	**5** – 5,82	**6** – 4,66	**7** - 3,75	**8** - 3,0	**9** – 2,44	**10** - 1,96	**11** - 1,55	**12** - 1,24	**13** - 1,00	**14** – 0,80 **AR1** - 11,95
Boîte mécanique 12 rapports (1ère = 11,32)	**1** - 11,32	**2** - 9,13	**3** - 7,21	**4** - 5,81	**5** - 4,65	**6** - 3,75	**7** - 3,02	**8** - 2,44	**9** - 1,92	**10** - 1,55	**11** - 1,24	**12** - 1,00	**AR1** - 11,002	
Boîte mécanique 9 rapports (1ère = 16,41)	**1** - 16,41	**2** - 10,34	**3** - 7,19	**4** - 5,08	**5** - 3,75	**6** - 2,76	**7** - 1,92	**8** - 1,35	**9** - 1,00	**AR1** - 14,766				
Boîte mécanique 8 rapports (1ère = 9,17)	**1** - 9,17	**2** - 6,26	**3** - 4,65	**4** - 3,75	**5** - 2,45	**6** - 1,67	**7** - 1,24	**8** - 1,00	**AR1** - 11,002					
Boîte automatique 6 rapports (1ère = 3,49)	**1** - 3,49	**2** - 1,86	**3** - 1,41	**4** - 1,00	**5** - 0,75	**6** - 0,65	**AR1** - 8,80							
Boîte automatique 6 rapports (1ère = 4,70)	**1** - 4,70	**2** - 2,21	**3** - 1,53	**4** - 1,00	**5** - 0,76	**6** - 0,67	**AR1** - 12,70							
Boîte automatique 6 rapports (1ère = 3,51)	**1** - 3,51	**2** - 1,91	**3** - 1,43	**4** - 1,00	**5** - 0,74	**6** - 0,64	**AR1** - 10,40							

Couple de ponts

Couple standard en BVM : 3,27	En option : 2,59 - 2,71 - 2,92 - 3,07 - 3,08 – 3,40 - 3,42 – 3,67 - 3,80 - 3,93 - 3,96 - 4,22 - 4,25 – 4,27 - 4,85 – 4,88 – 5,14 –5,25 - 5,57 – 6,50
Couple standard en BVA : 4,86	En option : 4, 85 – 5,14 – 5,25 - 5,57 – 6,50

Nota : Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le coefficient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

4.5 - **Vitesse maximale effective :** 90 km/h
4.6 - **Indicateur de vitesse :** Oui
4.7 - **Compteur kilométrique :** oui
4.8 - **Chronotachygraphe :** Oui.
4.9 - **Limiteur de vitesse :** Oui.

5 – SUSPENSION

5.1 - **Avant :** Essieu rigide, ressorts à lames ou suspension pneumatique avec correcteur d'assiette (2 coussins) et barre de réaction transversale avec uniquement suspension arrière pneumatique.
Sur demande : amortisseurs télescopiques de type hydraulique, barre stabilisatrice.
(suspension avant pneumatique uniquement avec freinage électronique disques EBS)

5.2 - **Arrière :** Essieu rigide, ressorts à lames ou suspension pneumatique avec correcteur d'assiette (2 coussins + ½ ressorts à lames ou 4 coussins)
- Sur demande : barre stabilisatrice, amortisseurs télescopiques de type hydraulique.
- Sur demande : Système électronique de régulation du niveau des suspensions pneumatiques.(voir point 11.8)
(suspension arrière pneumatique 4 coussins uniquement avec freinage électronique disques EBS)

5.2.1 - **Suspension de l'essieu moteur :**
- Avec suspension à coussin d'air: Suspension pneumatique au sens de l'annexe III de la directive 85/3 CEE.
- Avec suspension à lames: Ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe III de la directive 85/3 CEE.

6 – DIRECTION

6.1 - **Type de direction :** A vis globique, assistée hydrauliquement
6.1.1. : en option ESP système de régulation de stabilité dynamique : ce montage permet d'augmenter la stabilité (directionnelle et renversement) du véhicule par régulation du moteur et du système de freinage. 1 voyant orange au tableau de bord signale l'activation ou non du système.

6.2 - **Diamètre de braquage hors -tout :**

Empattement (m)	3,5	3,7	3,9	4,1	4,3	3,3	4,5	4,7	4,9
Diamètre (m)	12,5	13,0	13,8	14,5	15,2	11,6	15,8	16,6	17,2

7 - FREINAGE

FREINAGE A COMMANDE PNEUMATIQUE avec système EBL (uniquement suspension arrière 2 coussins air ou lames)

7.1 - **Frein de service :** A double circuit, agissant respectivement sur les roues AV et AR (type |- |).
7.2 - **Répartiteur de freinage :** Oui, fonction gérée électroniquement, il module l'effort sur l'essieu AR.
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur de roues :** Oui, catégorie 1- 1 capteur par roue
7.3 - **Frein de secours :**
constitué par le frein de stationnement
7.4 - **Frein de stationnement :**
Agissant par des cylindres à ressorts sur essieux 1 et 2.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par air comprimé
7.5.2 - **Frein de secours :**
mécanique à ressorts
7.5.3 - **Frein de stationnement :** mécanique à ressorts
7.6 - **Assistance des freins :**
7.6.1 - **Frein de service :** Air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet électropneumatique actionné directement par la pédale
7.6.2 - **Frein de secours :**
non
7.6.3 - **Frein de stationnement :** non
7.7 - **Réservoir de fluide ou d'énergie :**
- parc/remorque : 1 réservoir d'air comprimé de 14,8 l
- 1 réservoir d'air comprimé de 28,8 l pour l'essieu avant et 2 réservoirs d'air comprimé de 28,8 l pour l'essieu arrière.
  - En variante : 2 réservoirs d'air comprimé de 20,0 l pour l'avant + 1 réservoir d'air comprimé de 36,5 l pour l'essieu arrière

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** Voyants lumineux de couleur rouge et orange sur la planche de tableau de bord et(ou) signal sonore et voyant lumineux pour l'antibloqueur de la remorque
7.7.2 - **Paramètre mesuré pour l'alarme :** Défaillance pneumatique ou électronique
7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :**
- Par la réalisation d'une défaillance.
- Par la mise sous tension pour l'antibloqueur.

7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.1.1 - **Sur l'essieu 1 :** à tambours
7.8.1.2 - **Sur l'essieu 2 :** à tambours
7.8.2 - **Frein de secours :** à tambours
7.8.3 - **Frein de stationnement :** à tambours
7.9 - **Ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II :** non concerné.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur permettant de bénéficier de la majoration des masses prévue au Nota du Chapitre 2 :**
- Sur demande : électrique agissant sur la transmission : marque TELMA masse 450Kg
- Sur demande : hydraulique agissant sur la transmission : marque SCANIA masse 150Kg

7.9.3 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :** oui, ralentisseur sur échappement.
7.10 - **Circuit de freinage pour la semi-remorque :** oui
7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la semi-remorque :** non
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui, en liaison avec le circuit de freinage de la semi-remorque

VARIANTE : FREINAGE A COMMANDE ELECTRONIQUE EBS disques ou tambours (Freinage à tambours uniquement avec suspension arrière 2 coussins air ou lames)

7.1 - **Frein de service :**
- Système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de :
  - 1 circuit de commande électropneumatique
  - 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues AV et AR (type | - |).

7.2 - **Répartiteur de freinage :** Oui, fonction gérée électroniquement, il module l'effort sur l'essieu AV et AR en fonction de la charge sur l'essieu 2
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur de roues :** Oui, intégré au système de freinage à gestion électronique - catégorie 1- 1 capteur par roue
7.3 - **Frein de secours :**
avec frein à ressort sur essieux 1 et 2 : constitué par le frein de stationnement
avec frein à ressort sur essieu 2 seulement : par indépendance des circuits
7.4 - **Frein de stationnement :** Agissant par des cylindres à ressorts sur essieu 2 ou essieux 1 et 2.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par air comprimé
7.5.2 - **Frein de secours :**
avec frein à ressort sur essieux 1 et 2 : mécanique à ressorts
avec frein à ressort sur essieu 2 seulement : par air comprimé
7.5.3 - **Frein de stationnement :** mécanique à ressorts
7.6 - **Assistance des freins :**
7.6.1 - **Frein de service :** Air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet électropneumatique actionné directement par la pédale
7.6.2 - **Frein de secours :**
avec frein à ressort sur essieux 1 et 2 : non
avec frein à ressort sur essieu 2 seulement Air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet électropneumatique actionné directement par la pédale
7.6.3 - **Frein de stationnement :** non
7.7 - **Réservoir de fluide ou d'énergie :**
- parc/remorque : 1 réservoir d'air comprimé de 14,8 l ou 12 l
- 1 réservoir d'air comprimé de 28,8 l pour l'essieu avant et 2 réservoirs d'air comprimé de 28,8 l pour l'essieu arrière.
  - En variante : 2 réservoirs d'air comprimé de 20,0 l pour l'avant + 1 réservoir d'air comprimé de 36,5 l pour l'essieu arrière
  - En variante : 1 réservoirs d'air comprimé de 28,8 l pour l'avant + 1 réservoir de 20 l + 2 réservoirs de 14,8 l d'air comprimé pour l'essieu arrière.

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** Voyants lumineux de couleur rouge et orange sur la planche de tableau de bord et(ou) signal sonore et voyant lumineux pour l'antibloqueur de la remorque
7.7.2 - **Paramètre mesuré pour l'alarme :** Défaillance pneumatique ou électronique
7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :**
- Par la réalisation d'une défaillance.
- Par la mise sous tension pour l'antibloqueur.

7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.1.1 - **Sur l'essieu 1 :** à disques ventilés ou tambours
7.8.1.2 - **Sur l'essieu 2 :** à disques ventilés ou tambours
7.8.2 - **Frein de secours :** à disques ventilés ou tambours
7.8.3 - **Frein de stationnement :** à disques ventilés ou tambours
En aucuns cas les disques et tambours ne peuvent être combinés sur un même véhicule.
7.9 - **Ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II :** non concerné.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur permettant de bénéficier de la majoration des masses prévue au Nota du Chapitre 2 :**
- Sur demande : électrique agissant sur la transmission : marque TELMA masse 450Kg
- Sur demande : hydraulique agissant sur la transmission : marque SCANIA masse 150Kg

7.9.3 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :** oui, ralentisseur sur échappement.
7.10 - **Circuit de freinage pour la semi-remorque :**
- oui, alimentation pneumatique
- commande pneumatique et/ou électrique assurée par une prise ISO 7638/1996

7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la semi-remorque :** non
7.10.2 - Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui

8 – CARROSSERIE

8.1 - **Carrosserie :**
- châssis-cabine ou PR SREM
- Série C : cabine profonde (couchette)
- Série S : cabine courte

8.1.1 – **Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :**
- Sur demande : cabine haute (rajouter 110kg au point 2.8.2)
- Sur demande : cabine haute surélevée (rajouter 200 kg au point 2.8.2)
- Sur demande sur cabine courte : espace rangement arrière (rajouter 75 kg au point 2.8.2)

8.2 - **Matériaux constituant la carrosserie :** Acier et polyester
8.3 - **Nombre de places assises :** 2 ou 3 ou 6
8.4 - **Sièges :**
8.4.1 - **avant :**
en 2 places : Sièges conducteur réglable et siège convoyeur fixe ou réglable
Sur demande : en 3 places uniquement valable en cabine courte P . Siège conducteur réglable et banquette avant 2 places coté passagers.
8.4.2 - **arrières :** sur demande - en 6 places (cabine R ou G profonde uniquement) : banquette arrière 4 places
8.5 - **Nombre de portes :**
8.5.1 - **Latérales :** 2
8.5.2 - **Arrière :** non
8.5.3 - **Fermetures :** de sécurité à deux positions
8.6 - **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
Latéral par manivelle
- Sur demande : ouverture électrique

8.7 - **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
8.7.1 - **Pare- brise :** feuilleté
8.7.2 - **Vitres latérales :** en verre de sécurité
8.7.3 - **Vitres arrière :** sur demande - en verre de sécurité
8.8 - **Equipement des places assises en ceinture de sécurité :**
8.8.1 - **Places avant :**
en 2 places: 2 ceintures 3 points à enrouleurs
en 3 places: 2 ceinture 3 points à enrouleurs aux places extérieures latérales et 1 ceinture 2 points à enrouleurs sur place centrale .
8.8.2 - **Places arrière :** (sur banquette arrière 4 places sur demande) : 4 ceintures 3 points à enrouleurs.
8.9 - **Dispositif de protection latérale :**
- non, ensemble fourni sur demande
- Sur demande : par protection dans les zones à protéger ou par équipements complémentaires. La fixation et la position du dispositif doivent être contrôlées après montage.

8.10 - **Dispositif de protection contre l'encastrement :**
8.10.1 – **Avant :** oui constitué par une barre sous le pare-chocs, ou intégré au pare-chocs
8.10.2 – **Arrière :** non
8.11 - **Système anti-projections :**
8.11.1 - **Essieu 1 :** oui, sauf si usage incompatible (Art. 2 - AM du 18.09.92)
Système constitué de garde-boue, bavettes et jupes extérieures. La face interne des garde-boue et des bavettes est tapissée d'un dispositif anti-projections homologué; la fixation et la position du système anti-projections devront être vérifiées après carrossage
Option : extensions d'ailes supplémentaires. Voir point 1.2
8.11.2 - **Essieu 2 :** oui en TRR, sauf si usage incompatible (Art. 2 - AM du 18.09.92)
Sur demande en châssis cabine : Système constitué de garde-boue, bavettes et jupes extérieures. La face interne des garde-boue et des bavettes est tapissée d'un dispositif anti-projections homologué; la fixation et la position du système anti-projections devront être vérifiés après carrossage

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - **Feux de route :**
- 2
- Sur demande : 2 supplémentaires positionnés sur la visière supérieure ou dans le pare-choc

9.2 - **Feux de croisement :** 2, incorporés aux feux de route ou 2 groupés aux feux de route dans le cas des feux à décharge

9.3 - **Feux de position :**

9.3.1 - **Avant :** 2 indépendants ou 2 incorporé aux feux de croisement dans le cas des feux à décharge

9.3.2 - **Latéraux :**

en TRR : 2 groupés avec les feux de position avant + 2 combinés avec les feux de position arrière. 4 indépendants dans l'empattement pour véhicules > 6m

en châssis-cabine : 2 groupés avec les feux de position avant + 2 combinés avec les feux de position arrière. (installation à compléter lors du carrossage pour les véhicules > 6m. La fixation et la position devront être constatées après carrossage)

9.4 - **Feux de position arrière :** 2

9.5 - **Indicateurs de changement de direction :**

9.5.1 - **Avant :** 2 groupés aux feux de position

9.5.2 - **Arrière :** 2, groupés aux feux de position arrière

9.5.3 - **Latéraux :**
- 2 groupés aux feux de position avant en option supplémentaire 2 combinés aux dispositifs réfléchissants latéraux dans l'emmarchement
- Ou 2 combinés aux dispositifs réfléchissants latéraux dans l'emmarchement dans le cas des feux à décharge

9.6 - **Feux de stop :** 2 groupés aux feux de position arrière

9.6.1 - **Troisième feu de stop central :** néant

9.7 - **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** combiné au feu de position arrière gauche

9.8 - **Dispositifs réfléchissants :**

9.8.1 - **Avant :** non

9.8.2 - **Arrière :** 2 groupés aux feux de position arrière en option 2 indépendants supplémentaire

9.8.3 - **Latéraux :**

en TRR : 2 indépendants dans l'emmarchement ou combinés avec feux indicateurs changements de direction + 2 combinés avec les feux de position arrière. 4 indépendants dans l'empattement pour véhicules > 6m

en châssis-cabine : 2 indépendants dans l'emmarchement ou combinés avec feux indicateurs changements de direction + 2 combinés avec les feux de position arrière. (installation à compléter lors du carrossage pour les véhicules > 6m. La fixation et la position devront être constatées après carrossage)

9.9 - **Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.

9.10 - **Feux de marche arrière :** 2 groupés aux feux de position arrière

9.11 - **Feux de brouillard :**

9.11.1 - **Avant :** 2 en option dans le pare-choc, indépendants

9.11.2 - **Arrière :** 2 groupés aux feux de position arrière ou 2 indépendants

9.12 - **Feux d'encombrement :**

9.12.1 - **Avant :** 2 indépendants

9.12.2 - **Arrière :** 2, groupés aux feux de position arrière

9.13 - **Dispositif de signalisation complémentaires arrière :** néant

9.14 - **Feux spéciaux :** En option feux de travail derrière cabine

10 – DIVERS

10.1 - **Accessoires :**

10.1.1 - **Essuie-glace :** 2 à deux vitesses et balayage intermittent, 2 essuie-phares dans le cas des feux à décharge

10.1.2 - **Lave-glace :** oui

10.1.3 - **Rétroviseurs :**

10.1.3.1 - **Extérieurs :** 2 (+1 grand angle et 1 d'accostage, côté droit) sur support fixé à la porte, 1 grand angle coté gauche et anteviseur

10.1.3.2 - **Intérieurs :** néant

10.1.4 - **Avertisseurs sonores :** 2 dans pare-chocs

10.1.5 - **Dispositif antivol :** oui, par blocage de la colonne de direction. Option : anti-démarrage codé par clef

10.1.6 - **Extincteur :** 1 de 2 kg poudre, à l'intérieur du véhicule et à proximité du conducteur.

10.1.7 – **Chauffage autonome :** en option, à combustible liquide.

10.2 - **Marque d'identité :**

10.2.1 - **Emplacement de la plaque constructeur :** sur l'emmarchement droit

10.2.2 - **Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** Sur l'âme du longeron droit en avant du support de l'amortisseur avant droit

10.2.3 - **Structure du numéro d'identification - 17 c :**

N° 1 à 3 : N° 1 à 3 : XLE, YS2, VLU ou 9BS Code constructeur - XLE : PAYS-BAS ; YS2 : SUEDE ; VLU : FRANCE ; 9BS : BRESIL.

N° 4 : P ou R ou G : cabine

N° 5 à 7 : 4X2 : caractéristiques châssis/essieux

N° 8 à 9 : 00 : caractères non utilisés

N° 10 : 0 à 9 ou A à Z

N° 11 à 17 : 03—— : numéro d'ordre de fabrication

10.2.4 - **Le numéro d'identification commence à :**
- YS2(P/R/G)4X20002040000
- XLE(P/R/G)4X20005220000
- VLU(P/R/G)4X20009140000
- 9BS(P/R/G)4X20003640000

10.2.5 - **Identification du moteur :** Plaque fixée et/ou marquage à froid sur le bloc moteur côté droit

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :**
- non concerné

11.2 - **Pression déclarée par le constructeur :** 7,9 bars

11.3 - **Pression de disjonction :**
- 9 à 10,8 bars avec système de gestion électronique APS basique
- 10 à 12,5 bars avec système de gestion électronique APS avancé

11.4 - **Pression au têtes d'accouplement** (à la pression déclarée par le constructeur) :

11.4.1 - **à la tête d'alimentation** (de couleur rouge) **:** 7,8 à 8,2 bars

11.4.2 - **à la tête de commande** (de couleur jaune) **:** 7,8 à 8,2 bars

11.4.3 - **Restriction des cylindres de freins :**
- Cas des freins (à disques ou tambours) avec commande électronique EBS : Aucune restriction
- Cas des freins à tambours avec commande pneumatique : voir tableau 1
- (Pour ces cas avec commande pneumatique, si le véhicule est équipé de montes de pneumatiques différentes entre l'essieu avant et arrière, le pneu le plus grand en circonférence de roulement doit être pris en compte)

Combinaison possible des cylindres de freins avec les pneumatiques

Tableau 1 : Commande pneumatique et freins à tambours (tableau non applicable en EBS)

Pneus/vases AV et AR	20"-20"	20" - 24"	24" - 24"	24" - 30"
12.00 R 20	Impossible	Impossible	X	X
13 R 22,5	Impossible	Impossible	X	X
12 R 22,5	Impossible	X	X	X
365/70 R 22,5	Impossible	X	X	X
316/80 R 22,5	Impossible	X	X	X
385/65 R 22,5	Impossible	X	X	X
295/80 R 22,5	Impossible	X	X	X
305/70 R 22,5	Impossible	X	X	Impossible
315/70 R 22,5	Impossible	X	X	Impossible
385/55 R 22,5	Impossible	X	X	Impossible
355/50 R 22,5	X	X	X	Impossible
375/50 R 22,5	X	X	X	Impossible
315/60 R 22,5	X	X	X	Impossible

11.4.4 – **Restriction et combinaisons des cylindres à ressort de freins :** Combinaisons minimums des cylindres de freins avec le PTRA sous le couvert de l'article R433-1 du code de la route :

Combinaison des cylindres à ressorts	1 et 2	1 et 2
Pour véhicules équipés de freins à tambours	24"-30"	24"-30"HD
PTRA Maximum sous R433-1 avec réglage électronique de la suspension	Impossible (*)	≤45t
Sans réglage électronique de la suspension	≤70t	≤70t

(*) pas de PTRA 433-1 possible, pour cette combinaison PTRA limité à 40 tonnes.

11.5 - **Longueur des bras de levier :** 165 mm uniquement pour freins à tambours (non concernés pour freins à disques)

11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins :**
- en commande pneumatique avec tambours : 20":57 mm 24":57 mm 30":64 mm
- en commande électronique EBS avec disques : 57 mm

11.7 - **Nature des repérages des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

INSCRIPTION	AFFECTATION
(①)	Avant
(②)	Arrière
(P)	Parc/Remorque/Secours

11.8 - **Observations :** dans le cas des véhicules équipés de système électronique de régulation du niveau des suspensions pneumatiques, les freins à ressorts de l'essieu avant peuvent être déverrouillés lors d'une manipulation de hauteurs avec la commande électronique de suspension. Ce système de déverrouillage des freins à ressorts avant est en option.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire SCANIA France SAS – 2, boulevard de l'Industrie – ZI d'Ecouflant BP 30106 49001 ANGERS que les véhicules de catégorie internationale N3 – genres TRR marque SCANIA dont les types – variantes – versions suivent :

Type : **A3G42X**
Variantes : **33-35-37-39-41-43-45-47-49**
Versions : **C - S**

Livrés :

- Carrossés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 & R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type du véhicule concerné.
- En châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 & R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné. Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R 311-1 à R.318-5, R.321-20 & R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.

TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

NOTA : Véhicule conforme aux limites du niveau G de la directive 2006/51 C.E.

Montlhéry, le 12 Novembre 2009
L'Ingénieur de l'Industrie
Et des Mines
Florian VARRIERAS

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° P-2765.07.03
Fait à Paris, le 12 Novembre 2009
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement
d'Ile de France
Pr. Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules
L'Ingénieur Divisionnaire
De l'Industrie & des Mines

Jean-Christophe CHASSARD

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés SCANIA FRANCE SAS représentant dûment accrédité de SCANIA CV AB -SÖDERTÄLJE (Suède), constructeur, certifie :

que le véhicule :
- En châssis-cabine (voir nota 1)
- En VASP (voir nota 2)

(2) Dénomination :

D.1) Marque : **SCANIA**
D.2) Type : **A3G42X**
Variantes :
Versions :
D.3) Dénomination commerciale :
E) N° d'identification :
F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : (1)(3)
F.2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)(3)
F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)(3)
J) Catégorie internationale : **N3**
J.1) Genre National : **Châssis-cabine pour TRR**

K) Numéro de la réception par type : **P- 2765.07.03**
P.1) Cylindrée : **cm³**
P.2) Puissance nette maximale (kW) :
P.3) Source d'énergie : **G.O.**
P.6) Puissance administrative : **34 CV.**
S.1) Nombre de places assises (y compris le conducteur) :
U.1) Niveau sonore à l'arrêt (dBA) :
U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) :
V.7) CO_2 (en g/km) : **NON CONCERNE**
V.9) Classe environnementale :

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de Réception ci-dessus.

(1) rayer la mention inutile
(2) Référence communautaire de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
(3) Véhicule équipé d'un ralentisseur sur transmission (voir attestation de caractéristiques)

que le véhicule :
- Véhicules prêts à l'emploi (Voir NOTA)

(2) Dénomination :

D.1) Marque : **SCANIA**
D.2) Type : **A3G42X**
Variantes : **37**
Versions : **C**
D.3) Dénomination commerciale : **R 400 LA4X2 HLA**
E) N° d'identification : **VLUR4X20009168122**
F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : (1)(3)**19000**
F.2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : (1)(3) **19000**
F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : (1)(3) **44000**
G) Masse en service (G1+75) (kg) : (1)(3) **7745**
G.1) Poids à vide national (PV) (kg) : (1)(3)**7670**
J) Catégorie internationale : **N3**
J.1) Genre National : **TRR**
J.3) Carrosserie (désignation national) : **PR SREM**
K) Numéro de la réception par type : **P-2765.07.03**
P.1) Cylindrée : **12740 cm³**
P.2) Puissance nette maximale (kW) :**294**
P.3) Source d'énergie : **G.O.**
P.6) Puissance administrative : **34 CV**
S.1) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : **2**
U.1) Niveau sonore à l'arrêt (dBA) : **89**
U.2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) : **01425**
V.7) CO_2 (en g/km) : **NON CONCERNE**
V.9) Classe environnementale :**0555*0651G**

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de Réception ci-dessus, et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire.

Nota R433-1 : Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de masses ci-après :
Masses en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) en application de l'article R.433-1 du Code de la Route **45000** kg
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont les masses excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.
que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins), le :
pour être livré à (nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire) :

TVA française acquittée sur la déclaration périodique du chiffre d'affaires

SCANIA
Scania France S.A.S.
[illegible] l'Industrie – ZI d'Ecouflant [illegible] – France
B.P. [illegible]
Tel : 02 41 41 33 33
HOMOLOGATION – Réf. 1/H/14/09/05

Fait à ANGERS, le **3 avril 2012**
N° d'immatriculation (à remplir par la préfecture) :

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour camions, camionnettes et véhicules ramenés ou pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe X de cette annexe ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du type.
Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le Certificat de Conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire), doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

ATTESTATION de CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés SCANIA FRANCE SAS représentant dûment accrédité de SCANIA CV AB -SÖDERTÄLJE (Suède), constructeur, certifie :
que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

1. Chauffage autonome : **OUI**
2. Réservoir(s) de carburants
   Emplacement : **GAUCHE**
   Nombre et capacité : 1 **700 L**
3. Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : **OUI**
   marque : **SCANIA**
   type : **RETARDER**
   masse du ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2) : **150.000** (Kilo)
4. Limiteur de vitesse : **OUI**
5. Pneumatiques :
   Essieu 1 : **315/70 R 22.5** Essieu 2 : **315/70 R 22.5**
6. Charges maximales techniquement admissible (indiqué sur la plaque constructeur) :
   Essieu 1 : **7500** kg Essieu 2 : **13000** kg
7. Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux du point 6 ci-dessus : **Essieux et Suspensions**
8. Suspension de l'essieu moteur : **Suspension pneumatique**
9. Type de frein :
   Essieu 1 : **DISQUES** Essieu 2 : **DISQUES**
10. Type de cylindres à ressorts :
    Essieu 1 : **16"** Essieu 2 : **30"**
11. Type de vases :
    Essieu 1 : **24"** Essieu 2 : **24"**
12. Dispositif de protection contre l'encastrement avant : **OUI**