EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB02914583

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/04/2025	25001464

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
31/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S010Z053
(9) RAISON SOCIALE : AUB' CONTROL' TECHNIC
(3) COORDONNÉES : RUE DE L'ORME
ZI LA GLACIERE
10510 MAIZIERES LA GRANDE PAROISSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 010Z7007
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CG-997-HV (F)	07/10/2020	13/06/2012

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VLUR4X20009168122	N3

Type/CNIT	Énergie
A3G42X37C	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
369318

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 1641 PB 10

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 1)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 13%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 55%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 48% E2 : 64%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 5% E2 : 9%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -1.2% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%