Performances environnementales				
46.	Niveau sonore:			
	A l'arrêt	90dB(A) à un régime de 1350 tr/min		
	En marche (dB(A))	75		
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-D		
48.	Emissions d'échappement:			
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		595/2009*2018/932*D	
	1.1. Procédure d'essai: ESC		---	
	Opacité de la fumée (ELR): (m^{-1})		---	
	1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)			
	CO (mg/kWh):	12.30	THC + NOx (mg/kWh):	---
	THC (mg/kWh):	3.89	NH3 (ppm):	0.37
	NMHC (mg/kWh):	---	Particules (masse) (mg/kWh):	2.14
	NOx (mg/kWh):	71.02	Particules (nombre) (#/kWh):	6.07E+10
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)		---	
	2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)			
	CO (mg/kWh):	86.28	CH_4 (mg/kWh):	---
	NOx (mg/kWh):	179.32	NH3 (ppm):	0.40
	NMHC (mg/kWh):	---	Particules (masse) (mg/kWh):	3.36
	THC (mg/kWh):	5.81	Particules (nombre) (#/kWh):	8.25E+10
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption (m^{-1}):		0.50	
49.1	Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur établi conformément au modèle indiqué dans la partie I de l'annexe IV du règlement (UE) 2017/2400: J+4LOxVAlLJFDeKDX/gl3eWB8iDGwVwKnKPKWw3toG4=			
49.2	Véhicule lourd à émission nulle tel que défini dans le règlement (UE) 2017/2400: non			
49.3	Véhicule professionnel tel que défini dans le règlement (UE) 2017/2400: non			
49.4	Code de hachage cryptographique du dossier d'information du client établi conformément au modèle indiqué dans la partie II de l'annexe IV du règlement (UE) 2017/2400: uerMbfi/ZvspTxzpD2arjQ0dbQlIni2vBe165zjaJOE=			
49.5	Emissions de CO2 spécifiques telles qu'indiquées au point 2.3 du dossier d'information du client établi conformément au modèle indiqué dans la partie II de l'annexe IV du règlement (UE) 2017/2400 (gCO2/tkm): 56.0			
49.6	Valeur de charge utile moyenne telle qu'indiquée au point 2.4 du dossier d'information du client établi conformément au modèle indiqué dans la partie II de l'annexe IV du règlement (UE) 2017/2400 (t): 13.842			
Divers				
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses :		Non	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :		---	
52.	Remarques: N° CNIT(valable uniquement pour la France): Réduction du couple: Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)		--- N30RENTR955F576 TR25D Min-Max : 4315-5015	

DUPLICATE

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Mr Benoit PENVEN , certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (Raison sociale du constructeur) :	RENAULT
0.2	Type :	HD001
	Variante :	CCZ42A
	Version :	NARRT3675M0NA371NA1
0.2.1	Dénomination commerciale:	---
0.4	Catégorie de véhicule :	N3
0.5	Raison sociale et adresse du constructeur:	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Rivetée sur le support du siège droit .
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	---
0.10	Numéro d'identification du véhicule: est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : délivrée le:	VF611A36XLD024769 e2*2007/46*0229*24 2019-07-04

- et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse

St Priest, 2020-01-30

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	3800
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.	Longueur: (mm)	5990
6.	Largeur: (mm)	2534
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	850 - 150
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4590
11.	Longueur de la zone de chargement: (mm)	---
12.	Porte-à-faux arrière: (mm)	825
Masses		
13.	Masse en ordre de marche: (kg)	7715
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5484 2: 2231
13.2	Masse réelle du véhicule: (kg)	7715
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	50000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1	Remorque à timon d'attelage: (kg)	---
18.2	Semi-remorque: (kg)	50000 kg
18.3	Remorque à essieu central: (kg)	---
18.4	Remorque non freinée: (kg)	0
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	12785 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 13 480 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm^3)	12777
26.	Carburant:	Gazole
26.1	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B:	---
27.	Puissance maximale	
27.1	Puissance nominale du moteur:	360 kW à 1800 (tr/min)
27.2	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 315/70R22.5 - 156 L / 22.5x9.00 2: 315/70R22.5 - 150 L / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit: 1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-0218
45.1	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 U (kg): 20000

PUBLIQUE