CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11505839

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	IVECO
0.2.	Type :	BA3C
	Variante :	CAG9
	Version :	BACSVS8013Z00HSMXND
0.2.1.	Nom commercial :	AS440ST/P CNG -- --
0.4.	Catégorie de véhicule :	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur :	IVECO Magirus AG -- D 89070 Ulm
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :	Dans le compartiment moteur, grille radiateur
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :	Iveco S.p.a. Via Puglia, 35 10156 Torino - Italy
0.10.	Numéro d'identification du véhicule :	WJMM1VRH60C397439

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : e3*2007/46*0135*12

délivrée le : 09/03/2018

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à : Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse : Mètrique + Anglosaxonne

pour le compteur kilométrique : Mètrique

Date : 2018/04/19

Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.	Nombre d'essieux et de roues :	2 4
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1 Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement) :	1 Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) :	1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4.	Empattement :	3790
4.1.	Écartement des essieux :	1-2 3790 2-3 -- 3-4 --
5.	Longueur :	6250
6.	Largeur :	2550
7.	Hauteur :	--
8.	Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) :	min 700 max 700
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant :	4500
11.	Longueur de la zone de chargement :	--
12.	Porte-à-faux arrière :	1050

MASSES (kg)

13.	Masse en ordre de marche :	7759.0
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 4974.0 2° 2784.0 3° 0.0 4° 0.0
13.2.	Masse réelle du véhicule :	7759.0
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible :	20000
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu :	1° 8000 2° 13000 3° -- 4° --
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :	44000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue :	--
17.2.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieux :	1° -- 2° -- 3° -- 4° --
17.3.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux :	1-2 -- 2-3 -- 3-4 --
17.4.	Masse max. admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble :	--
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage :	--
18.2.	Semi-remorque :	36241.0
18.3.	Remorque à essieu central :	--
18.4.	Remorque non freinée :	750
19.	Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :	13450

PROPULSION

20.	Constructeur du moteur :	FPT Industrial S.p.A.
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur :	F2CFE601E*J
22.	Principe de fonctionnement :	Allumage commandé 4 temps
23.	Électrique pur :	Non
23.1.	Véhicule [électrique] hybride :	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres :	6 vertical en ligne
25.	Capacité du moteur (cm3) :	8710
26.	Carburant :	GN-HL
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant :	Monocarburant
26.2.	(Bi-carburant uniquement) :	--
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne)	294 kW à 2000 min-1
27.2.	Puissance horaire maximale : (moteur électrique)	-- kW
27.3.	Puissance nette maximale : (moteur électrique)	-- kW
27.4.	Puissance max. sur 30 minutes: (moteur électrique)	-- kW
28.	Boîte de vitesses (type) :	Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : --
--

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : --
--

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 315/80 R22.5 156/- L
22.5 x 9.00
2° 315/80 R22.5 -/150 L
22.5 x 9.00
3° --
--
4° --
--

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : 8,5 bar

CARROSSERIE

38. Code de la carrosserie : BC

41. Nombre et configuration des portes : 2 latérales
--
--
--

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : E1 55R-01-0218

45.1. Valeurs caractéristiques : D 152 kN
V --
S --
U 20000 kg

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) 82 En marche - dB(A) 80
à un régime de (tr/min-1) 1500

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI C

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
595/2009*627/2014C

1.1. Procédure d'essai :	--		1.2. Procédure d'essai :	WHSC	mg/kWh
CO	--		CO	--	
HC	--		THC	--	
NOx	--		NMHC	--	
HC + NOx	--		NOx	--	
Particules	--		THC + NOx	--	
Opacité de la fumée (ELR)	--	(m-1)	NH3	--	(ppm)
			Particules (masse)	--	
			Particules (nombre)	--	
2.1. Procédure d'essai :	--		2.2. Procédure d'essai :	WHTC	mg/kWh
CO	--		CO	1093	
NOx	--		NOx	218	
NMHC	--		NMHC	5	
THC	--		THC	--	
CH4	--		CH4	2.62	
Particules	--		NH3	165	(ppm)
			Particules (masse)	0.03	
			Particules (nombre)	0.39E+11	

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : -- (m-1)

DIVERS

50. Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses : non
--

51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :
--

52. Remarques :
PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1 :	Essieu 2 :	Essieu 3 :	Essieu 4 :
315/80 R22.5	315/80 R22.5	--	--
385/65 R22.5	315/80 R22.5	--	--
315/70 R22.5	315/70 R22.5	--	--
385/55 R22.5	315/70 R22.5	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible :
Essieu 1 156/- Essieu 2 -/149 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible : G

--
--
--
--
--
--
--
--
--

VIN : WJMM1VRH60C397439

Date : 2018/04/19