EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB02788657

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/08/2023	23002795

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S010Z060

(9) RAISON SOCIALE CTC 10

(3) COORDONNÉES 13 rue de l'Aulne
ZA des sources
10150 CRENEY PRES TROYES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 010Z7020
NOM ET PRÉNOM : MOUILLEY CORENTIN
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-735-RZ (F)	29/12/2009	19/05/2009

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF624GPA000031511

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 24GPA3RH239E2

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

213444

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule-école de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AB-657-TR

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 52%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 11%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 28%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -1.7% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.0% D : -0.4%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules-écoles

