EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 614063340

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contre visite | 28/07/2021 | 21039610 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/06/2023

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/06/2022

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028S021

(9) RAISON SOCIALE : **CENTRE SECURITE CONTROLE AUTO DROUAIS**

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0237502500
88 RUE de Nuisement-BP 159
28500 VERNOUILLET

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028S0162

NOM ET PRÉNOM : PETER PIHAN

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AX-213-GQ (F) | 16/09/2019 | 13/03/2008 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| TOYOTA | HILUX |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| AHTCR12G908601706 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| CR12G | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

281298

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 21038881 DATE : 17/06/2021

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S028S021

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**

14/03/2019 : 263595km / 27/06/2019 : 264486km / 23/07/2019 : 264489km / 29/06/2020 : 277262km / 17/06/2021 : 281203km /

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Forces verticales :** | 1086daN | | 1498daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 363daN | 376daN | 425daN | 464daN |
| Déséquilibre (<20%): | 4% | | 9% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 363daN | 376daN | 425daN | 464daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 63% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%