EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

Imprimé : ZB03241154

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2025	25005381

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S071Z091

9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD

3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD

71100 CHALON SUR SAÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DL-636-TC (F)	22/02/2021	14/11/2014

Marque	Genre	Carrosserie
SCHMITZ CARGOBULL	SREM	FG TD

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WSM00000005135085	O4

Type/CNIT	Énergie
040SCBSM0052462	

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FC-486-MN

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 46%
Efficacité par essieu : E1 : 47% E2 : 46% E3 : 44%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 11% E3 : 4%
Frein de secours : Indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXX