DM J38ES

KRONE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS Page 1

Le soussigné Helmut Hüdepohl, Leiter Homologation certifie par la présente que le Véhicule:

0.1.	Marque:	KRONE
0.2.	Type:	SD
	Variante ([a]):	DA04LNF
	Version ([a]):	1227KLX3AXBABBCQ0C2B
0.2.1.	Nom commercial:	N/A
0.4.	Catégorie de véhicule:	O4
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, DE-48480 Spelle
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	avant à droite, collé
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	avant à droite
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur(le cas échéant):	--------
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	WKESD000000618041

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e1*2007/46*0232*04 délivrée le 13.12.2012 et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche ([b]) et qui utilisent les unités métriques/britanniques) ([c]) pour l'indicateur de vitesse ([d])

Werlte 09.04.2014

(Lieu) (Date) (Signature)

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.5.2009

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES ***Page 1*** EN L 118/16 Official Journal of the European Union 13.5.2009

The undersigned [(*Full name and position*)] hereby certifies that the vehicle:
0.1. Make (Trade name of manufacturer):
0.2. Type:
Variant ([a]) :
Version ([a]) :
0.2.1. Commercial name:
0.4. Vehicle category:
0.5. Company name and address of manufacturer:
0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
Location of the vehicle identification number:
0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
0.10. Vehicle identification number:
conforms in all respects to the type described in approval (*type-approval number including extension number*) issued on (*date of issue*) and can be permanently registered in Member States having right/left ([b]) hand traffic and using metric/imperial ([c]) units for the speedometer ([d]).
(Place) (Date): (Signature):

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS ***Page 1*** FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

Le soussigné [(*nom complet et qualité*)] certifie par la présente que le véhicule:
0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
0.2. Type:
Variante ([a]) :
Version ([a]) :
0.2.1. Nom commercial:
0.4. Catégorie de véhicule:
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):
0.10. Numéro d'identification du véhicule:
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (*numéro de réception ainsi que numéro d'extension*) délivrée le (*date d'émission*) et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche ([b]) et qui utilisent les unités métriques/britanniques ([c]) pour l'indicateur de vitesse ([d]).
(lieu) (date): (signature): .....

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux: 3 et de roues: 6

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 0 / ---

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): 0 / ---

Dimensions principales

4. Empattement ([e]): ----- mm

4.1. Écartement des essieux: 1-2: 6150 mm, 2-3: 1310 mm, 3-4: 1310 mm

5. Longueur: 14040 mm

6. Largeur: 2600 mm

7. Hauteur: 4000 mm

10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule: 12000 mm

11. Longueur de la zone de chargement: 13310 mm

12. Porte-à-faux arrière: 3230 mm

Masses

13. Masse en ordre de marche: 8659 kg ([f])

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux: 1.: 1994 kg, 2.: 1994 kg, 3.: 1994 kg

16. Masses maximales techniquement admissibles:

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: 39000 kg

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: 1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international ([1]) ([o])

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: 38000 kg

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:
1.: 9000 kg 2.: 9000 kg 3.: 9000 kg

17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:
1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: 12000 kg

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale: 100 km/h

Essieux et suspension

31. Position du ou des essieux relevables: ---

32. Position du ou des essieux chargeables: 1 ; 2 ; 3

34. Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: oui/~~non~~ ([1])

35. Combinaison pneumatiques/roues ([h]): 385/65 R22,5 160 J - 22,5x11,75 ET 120

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque ~~mécaniques~~/électriques/pneumatiques/~~hydrauliques~~ ([1])

Carrosserie

38. Code de la carrosserie ([i]): DA04

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: e1*94/20*0145*03

45.1. Valeurs caractéristiques ([1]) D: 162 // V: // S: _____ // U: _____

Divers

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses:
oui/classe(s): --- / non ([1])

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:

52. Remarques ([n]): Entries in number 17 referring to 96/53/EC for a intended registration in -F- *
Code national d'identification du type (CNIT - D.2.1): 040KKRSM2846013 *