EXEMPLAIRE REMIS A L

N°d'imprimé : ZB03291753

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2025	25006125

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S071Z091
(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD
(3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD
71100 CHALON SUR SAÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 071Z7024
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DM-138-EJ (F)	05/07/2019	01/12/2014

Marque	Genre	Carrosserie
KRONE	SREM	FG TD

(1) N° dans la série du type (VIN) : WKESD000000618041
(5) Catégorie internationale : O4
Type/CNIT : 040KKRSM2846013
Énergie :
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GN-035-FT

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (E2)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Gauche)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière Droite Latéral)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 50%
Efficacité par essieu : E1 : 48% E2 : 50% E3 : 52%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 20% E3 : 15%
Frein de secours : Indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03291753

PARAGON