EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22352513

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/03/2026	26006554

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S044Z274
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais
(3) COORDONNÉES : 3 Rue du Danube
44470 THOUARE SUR LOIRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 044Z7040
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DL-602-WM (F)	16/03/2022	19/11/2014

Marque	Genre	Carrosserie
LECITRAILER	SREM	FG TD

(1) N° dans la série du type (VIN) : VV1F3XA1ASN158678
(5) Catégorie internationale : O4
Type/CNIT : 3E2000INN270Z012A0001
Énergie :
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES
1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Gauche Essieu 3)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : HC-136-GN

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :
DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

N° D'AGRÉMENT :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 51% E3 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 14% E3 : 15%

Frein de secours : indépendance des circuits

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport de carcasses d'animaux suspendus

Parogon - Janvier 2024