EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

d'imprimé : ZB03109274

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/05/2025	25001566

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
° D'AGRÉMENT : S085Z116
) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN CUGAND PL
) COORDONNÉES : 169 IMPASSE FRANCOIS COUSSEAU
ZONE ARTISANALE DU MORTIER OUEST
85610 CUGAND

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 085Z7020
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CN-807-RT (F)	07/12/2012	07/12/2012

Marque	Genre	Carrosserie
SRT	SREM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VMZSRD229G7121054	O4

Type/CNIT	Énergie
SRD229G	

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.8.1.b.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du dispositif (Arrière Droite, Arrière Droite Gauche Latéral)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral, Arrière Droite)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
TAT DE CHARGE : En Charge
ATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
MMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GK-084-TV

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
ROCÈS-VERBAL N° : DATE :
° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 9%
Frein de secours : Indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

d'agrément : XXXXXXXX
de série : XXXXXXXXXXXXXXXX