EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : D 135928484

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/01/2026	26162149

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D013
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 16, rue Jean Ango

76000 ROUEN

Tél : 02.32.10.27.10 Fax: 02.32.10.27.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1361
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DX-531-HZ(F)	16/11/2015	16/11/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1AHB10554432799	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP473R902	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

85112

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

16.10.2023: 69 183 km / 05.01.2022: 54 821 km / 08.11.2021: 53 589 km
12.11.2019: 37 918 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		4 %	
Force verticales :	454 daN		524 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	157 daN	159 daN	178 daN	153 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	157 daN	159 daN	178 daN	153 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 30 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.12% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.12% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -2.1 % -1.2 %