PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005461113**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2025	25036068

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

-

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**

(9) RAISON SOCIALE :

AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :

RUE DE CALAIS
PORT AUTONOME
67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 054J7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BL-645-KD (F)	01/04/2011	01/04/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	CIT VID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF624CPD000003255	N3

Type/CNIT	Energie
24CPD16DC243E13	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97070

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 56% E3 : 60%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 2% E3 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 42%

Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 42%
Efficacité par essieu : E2 : 58% E3 : 51%
Déséquilibre (<30%) E2 : 5% E3 : 13%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.2% D:-1.4% 0,8 <= h <= 1,0m

BL-645-KD

CT 09/06/2026

N° d'agrément : S067J16

N° de série : VF624CPD00000325

N° d'imprimé : J005461113

S067J167
A 09/06/2026
BL-645-KD