PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005419801**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/04/2025	25035756

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS
PORT AUTONOME
67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 054J7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BL-055-KP (F)	14/11/2011	04/04/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF624CPD000003138	N3

Type/CNIT	Energie
24CPD16DC243E13	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ

482480

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Essieu 3 Droite)

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite)

-

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 56% E3 : 66%
Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 3% E3 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 39%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-0.6% h<0,8m

BL-055-KP

CT 29/04/2026

N° d'agrément : S067J16

N° de série : VF624CPD00000313

N° d'imprimé : J005419801

S067J167
A 29/04/2026
BL-055-KP