55+05

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 634955777

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 09/07/2025 | 25054542 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/09/2025

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S011

(9) RAISON SOCIALE : **SECURITE AUTO 56**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297479256
RPT du Prat
56000 VANNES

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1163
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| 6542 YB 56 (F) | 15/09/2005 | 15/09/2005 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MASTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1HDCVK534214499 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| HDCVK5 | GO |

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

157668

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillance(s) majeure(s)**

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ETRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité, ARG.
1.1.21.c.2. SYSTEME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté, ARG.
6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, C.

**Défaillance(s) mineure(s)**

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, C,AR,ARD,ARG.
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,ARD,ARG,G.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,AVD,ARD.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), AVD.

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**

20/09/2018 : 104214km / 18/09/2019 : 111971km / 13/11/2019 : 112995km / 17/09/2020 : 118263km / 15/09/2021 : 125660km / 27/09/2021 : 125759km / 04/08/2022 : 132195km / 10/07/2023 : 139510km / 25/07/2023 : 139695km / 09/07/2024 : 147538km /

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 a + 8m/km): | -1.8m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%): | 1% | | 1% | |
| **Forces verticales :** | 1462daN | | 1028daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 482daN | 464daN | 299daN | 351daN |
| Déséquilibre (<20%): | 4% | | 15% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 482daN | 464daN | 299daN | 351daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 64% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%

**Emissions à l'échappement :**
Opacité des fumées (3.00m-1): C1: 0.75m-1 C2: 0.74m-1

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-3% à -0,5%) | -2.0% | -1.1% |

Parragon - Fé