EXEMPLAIRE REI

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 123023569

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	13/01/2024	24116340

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/11/2024

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060D166
(9) RAISON SOCIALE : IS AUTO CONTROLE TECHNIQUE
(3) COORDONNÉES : 25, Rue Félix Louat
60300 SENLIS
Tél : 03.44.60.96.98 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : non renseignés
N° D'AGRÉMENT : 002D0110
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DJ-184-FC(F)	19/12/18	05/08/14

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1MAFESC50059699	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT354W926	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

227848

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **23098258** DATE : **23/11/2023**
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **S060D017**

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicu
de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 m
23.11.2023:226 308 km / 15.07.2022:213 589 km / 20.06.2022:212 237 k
28.07.2021:190 893 km / 29.07.2020:168 822 km / 14.08.2019:144 967 k
23.08.2018:119 932 km / 08.08.2018:119 450 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTE

	AVANT G	AVANT D	ARI G
Forces verticales :	1393 daN		122
Frein de service			
Forces de freinage (déséquilibre) :	533 daN	430 daN	314 daN
Déséquilibre (< 20%) :	20 %		2
Forces de freinage (efficacité) :	533 daN	430 daN	314 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0,51m⁻¹) : C1: < 0,10 C2: < 0,10