EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé ZP22477900

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique	10/07/2026	26001556

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S052Z077

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique CCPL 52

(3) COORDONNÉES : 4, rue Pierre-Gilles De Gennes
52100 BETTANCOURT LA FERREE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051K7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CX-588-GW (F)	26/07/2013	21/07/1993
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
RENAULT	CAM	SAVOYARD

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640ACA000003115	N3
Type/CNIT	**Énergie**
40ACA239	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

170400

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (Avant Gauche Essieu 1)
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant (Avant)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Gauche, Droite)
6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé (Avant Droite Essieu 2)
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Gauche Essieu 1 Supérieur)
7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant
7.8.1.b.2. INDICATEUR DE VITESSE : Totalement inopérant

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Milieu Latéral Inférieur Supérieur Intérieur Extérieur)

COMMENTAIRES

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 2.41 m^{-1}) :
C3 : 1.13 m^{-1} C4 : 0.98 m^{-1} C5 : 1.13 m^{-1} Moyenne : 1.08 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 50%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 30%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 12% E2 : 29%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 37%