EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z002441807

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 16/01/2026 | 26000280 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

15/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S091Z287

(9) RAISON SOCIALE : KB TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : 4 rue Ampère
91380 CHILLY-MAZARIN

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 091Z7045

SIGNATURE : 3

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AE-140-GS (F) | 29/10/2009 | 19/03/2002 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | CAM | CIT VID |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF633FVB000100882 | N3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| 33FVB2 | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

138049

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES**

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Droite Latéral)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Gauche)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤ à 1.14 $m^{-1}$) :**
C1 : <0.10 $m^{-1}$ C2 : <0.10 $m^{-1}$

**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ à 45%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 57% E3 : 64% E4 : 64%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 7% E3 : 2% E4 : 3%

**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ à 18%) : 27%

**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ à 23%) : 27%
Efficacité par essieu : E2 : 54% E4 : 56%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 2% E4 : 6%

**Feux de croisement (-0.5% à -3%) :** G : -2.8% D : -1.2% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m