EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005064929

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2023	23070714

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S078J127**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
1 RUE CHAMOISERIE

78920 ECQUEVILLY
01.34.74.97.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 0783T034
NOM ET PRENOM : Joachim ESSAIDI
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AG-540-TZ (F)	08/12/2009	08/12/2009

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	CIT VID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF634FPA000005790	N3G

Type/CNIT	Energie
34FPA1CC253E10	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

101080

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 4)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Intérieur, Arrière Extérieur)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Intérieur Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 62% E3 : 72% E4 : 70%
Déséquilibre (<20%) E1 : 17% E2 : 2% E3 : 5% E4 : 23%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 53%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 53%
Efficacité par essieu : E2 : 63% E3 : 69% E4 : 71%
Déséquilibre (<30%) E2 : 5% E3 : 5% E4 : 8%

Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G:-1.6% D:-1.7% 1,0<h≤1,2m