PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 23917878

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/05/2024	24076483

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076T063

(9)RAISON SOCIALE : SARL A.B.F. SECURITEST

(3) COORDONNÉES : 13 RUE ANDRE PAUL LEROUX
76400 FECAMP
Tél : 02 35 27 21 66

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076T0273

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2925 YB 76 (F)	29/11/2005	29/11/2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KCTEEF34842477	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MRE5022KT029	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153290

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

2925 YB 76

CT:02/05/2026

N° D'AGRÉMENT : S076T063

N° SÉRIE : VF1KCTEEF34842477

N° D'IMPRIMÉ : T23917878

S076T063
A : 02/05/2026
2925 YB 76

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0340

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2019 : 125447 km / 14/02/2020 : 126713 km / 29/03/2022 : 139658 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	727 daN		495 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	242 daN	236 daN	172 daN	169 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	236 daN	172 daN	169 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.46 m-1) C2:1.03 m-1 C3:0.9 m-1 C4:1.02 m-1 Moyenne:0.99 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.5 %