PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

diagnosur
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

d'imprimé : S 003280431

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25013223

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/12/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028S111

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE DE VERNOUILLET

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0237157325
121 avenue du Général Leclerc
28100 DREUX

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028D1134
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
MGCS1997 (D)	07/04/2025	22/06/2017

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RB20A57990953	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation étranger

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
132206

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.2m/Km		6%	
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		424daN	
Forces verticales :	733daN			
Frein de service :				163daN
Forces de freinage :	260daN	242daN	179daN	9%
Déséquilibre (<20%):	7%			163daN
Forces de freinage (efficacité) :	260daN	242daN	179daN	
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.12% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.004

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.9%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.2%	-1.2%

Siège social :
Pour les clients professionnels : une inc
préalable par le client en cas de retard
effectivement engagés dépassaient ce

(NF525) B0571 YCg7 websur version 2-