EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139178997

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/09/2026	26164659

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D013
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 16, rue Jean Ango
76000 ROUEN
Tél : 02.32.10.27.10 Fax: 02.32.10.27.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1283
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
4080 XB 76(F)	16/09/2004	16/09/2004

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB0PEG32390146	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1312EB460	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

195386

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AVG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

15.10.2024: 192 491 km / 08.10.2024: 192 412 km / 07.10.2022: 189 225 km
09.10.2020: 185 047 km / 17.10.2018: 178 120 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		23 %	
Force verticales :	688 daN		382 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	258 daN	256 daN	144 daN	147 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	256 daN	144 daN	147 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.8 % -1.6 %