EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D136304155

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26162335

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D013
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 16, rue Jean Ango

76000 ROUEN

Tél : 02.32.10.27.10 Fax: 02.32.10.27.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1283
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AL-154-PM(F)	06/02/2015	11/06/2007

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR1F0H37828415	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5222EF558	GO

Document(s) presenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121420

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : C

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19.09.2023: 102 288 km / 28.08.2023: 101 827 km / 10.08.2021: 93 881 km
08.07.2019: 88 444 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %	
Force verticales :	777 daN		454 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	257 daN	167 daN	159 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	257 daN	167 daN	159 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C5: 1.59	C6: 1.45	C7: 1.43	Moyenne: 1.49
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.5 %	-1.1 %		