130 L

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 136758686

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26185495

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/03/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour

94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094D1256

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DQ-965-JN(F)	01/04/2015	03/02/2006

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Categorie internationale	Genre
VF1BR1B0A35333073	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE3422E1009	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

171016

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, AVG, ARD, ARG

8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0302

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19.02.2024: 159 042 km / 27.01.2022: 147 903 km / 22.01.2020: 137 639 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		1 %	
Force verticales :	811 daN		490 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	336 daN	160 daN	167 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	336 daN	160 daN	167 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.016

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.8 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %