EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03189519

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/12/2025	25002853

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S001Z066

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique du Haut-Bugey

(3) COORDONNÉES : ZI la Plaine
01580 IZERNORE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 001Z7000

SIGNATURE : non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BN-459-MQ (F)	20/04/2016	16/05/2011

Marque	Genre	Carrosserie
CASTERA	REM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN) : VGV2TS19TEA1A0370

(5) Catégorie internationale : O4

Type/CNIT : 2TS19T S

Énergie :

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FQ-873-RF

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXX

N° d'agrément :
N° de série :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.16.f.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Capuchon anti-poussière endommagé (Essieu 2)

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Gauche Droite)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2 Supérieur)

Remise cylindres rouge

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 55%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 2%

Frein de secours : indépendance des circuits