AUTOVISION
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F 063730303

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/02/2025	25160124

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S974F035**

(9) RAISON SOCIALE :
CONTROLE TECHNIQUE DU NORD "CTN"

(3) COORDONNÉES :
8, BOULEVARD SAINT FRANCOIS

97400 SAINT DENIS (LA REUNION)
0.262.30.38.26

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 974F1004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
742 BYW 974 (F)	18-12-2008	18-12-2008

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BIPPER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3AJ8HSC84249207	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE5012WG591	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

85844

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AVG)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/02/2019:65821 Km / 04/03/2021:74719 Km / 22/02/2023:82056 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.2m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		3%			10%	
Forces verticales		777daN			551daN	
Frein de service						
Forces de freinage	297daN		285daN	199daN		165daN
Déséquilibre (<20%)		5%			18%	
Force de freinage (efficacité)	297daN		285daN	199daN		165daN
Taux d'efficacité (≥50%)				71%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%		

Opacité des fumées (1.45m⁻¹) C1:0.67 C2:0.48
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.3% D:-1.1%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%