EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 639243089

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/04/2026	26038876

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054S136

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO KIFF CONTROLE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 03.83.45.16.45
110 AV DES VOSGES
54110 DOMBASLE SUR MEURTHE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054S1227
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-337-XM (F)	09/02/2015	09/02/2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CC9HP0FT012504	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
CC9HP0/TS	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

221349

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2564 P0234 P11AA P2563

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

06/02/2019 : 92522km / 17/02/2020 : 113711km / 05/02/2021 : 123883km / 31/01/2022 : 146316km / 30/01/2023 : 166129km / 26/01/2024 : 189209km / 21/01/2025 : 208136km / 10/02/2025 : 208655km / 12/01/2026 : 221325km / 13/01/2026 : 221326km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		4%	
Forces verticales :	786daN		449daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	240daN	241daN	172daN	165daN
Déséquilibre (<20%):	1%		5%	
Forces de freinage (efficacité) :	240daN	241daN	172daN	165daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.1%		