EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 633817933

DP.

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/04/2025	25019627

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S002S135

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE HARLY

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0323605469
285 RUE DE GUISE
02100 ST QUENTIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 002D1146
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AJ 607 CA (F)	13/06/2017	30/12/2009

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206+

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32M8HZA9Y152504	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP000G316	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

171096

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, C.
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR,ARG,ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

06/05/2019 : 148390km / 05/05/2021 : 158303km / 04/05/2023 : 164208km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		21%	
Forces verticales :	660daN		409daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	222daN	239daN	176daN	140daN
Déséquilibre (<20%):	8%		21%	
Forces de freinage (efficacité) :	222daN	239daN	176daN	140daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.22m-1 C2: 0.27m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) : -1.4% / -1.6%