N° D'IMPRIMÉ T92763645

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

vérif'autos CONTRÔLE TECHNIQUE
Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/04/2026	26016720

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
10/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S030T185

(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLE TECHNIQUE NIMOIS

(3) COORDONNÉES : 24 RUE LOUIS PROUST
30900 NIMES
Tél : 0466275546

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030T1257

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5583 VA 30 (F)	29/06/2004	21/02/1992

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	106

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF31CC1A150106466	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
1CC1A1	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
087638

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2019 : 80892 km / 09/06/2020 : 81044 km / 05/05/2022 : 85365 km / 07/05/2024 : 87635 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		29 %	
Forces verticales :	539 daN		320 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	161 daN	156 daN	67 daN	64 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	161 daN	156 daN	67 daN	64 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 52 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Teneur en CO (≤3.5 %) : 2.50 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %		-0.7 %		



