CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Antoine BLANC et Luc CHARLET, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

0.1	Marque:	**HEULIEZ BUS**
0.2	Type:	**GX586H**
	Variante:	**D**
	Version:	**3L2B3TN**
0.2.1.	Nom commercial:	**GX 137**
0.4.	Catégorie:	**M3**
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	**HEULIEZ BUS 79700 RORTHAIS FRANCE**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques règlementaires:	**Dans le poste de conduite, rivetée.**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Sur le chassis, à l'avant droit**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	**********
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	**VJ14015M90N003629**

DUPLICATA

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0074*06** délivrée le **26 octobre 2016** et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Rorthais le **07/03/2018**

S.A.S. HEULIEZ BUS
Siège Social :
La Crénuère - 79700 RORTHAIS
Tél. 05 49 81 07 07
Fax 05 49 81 09 91
AU CAPITAL DE 9.000.000 €
SIRET 316 696 996 00032 - APE 2910 Z
R.C.S. BRESSUIRE 316 696 996
TVA FR 56 316 696 996

Antoine BLANC
Quality Manager

Luc CHARLET
Manufacturing Manager

1,	Nombre d'essieux et de roues:		**2 - 4**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:		**********
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):		**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):		**1 - Essieu 2**
4.	Empattement		
4.1.	Ecartement des essieux	1-2:	**5355 mm**
		2-3:	**********
5.	Longueur:		**10745 mm**
6.	Largeur:		**2330 mm**
7.	Hauteur:		**3300 mm**
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:		**********
12.	Porte à faux arrière:		**2875 mm**
13.	Masse du véhicule en état de marche:		**10235kg**
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	1:	**3436kg**
		2:	**6799kg**
		3:	**********
13.2.	Masse réelle du véhicule:		**10235kg**
16.	Masses maximales techniquement admissibles:		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:		**17600 kg**
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1:	**7245 kg**
		2:	**10400 kg**
		3:	**********
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		**********
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:		**********

17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:		**********
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	1:	**********
		2:	**********
		3:	**********
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		**********
17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:		**********
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:		**********
18.3.	Remorque à essieu central:		**********
18.4.	Remorque non freinée:		**********
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		**********
20.	Constructeur du moteur:		**FPT Industrial**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:		**F4AFE612F*J**
22.	Principe de fonctionnement:		**4 temps, allumage par compression**
23.	Electrique pur:		**********
23.1.	Véhicule hybride:		**********

24.	Nombre et disposition des cylindres	**6 en ligne**
25.	Capacité du moteur:	**6728 cm^3**
26.	Carburant:	**Gazole**
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	**Monocarburant**
26.2.	Biocarburant uniquement:	**********
27.	Puissance maximale:	
27.1.	Puissance nette maximale	**210 kW à 2500 tr/mn**
27.2.	Puissance horaire maximale électrique	**********
27.3.	Puissance nette maximale électrique	**********
27.4.	Puissance maxi sur 30mn électrique	**********
28.	Boite de vitesse (Type):	**Automatique**
29.	Vitesse maximale:	**85 km/h**
30.1.	Voie de chaque essieu directeur:	**1950 mm**
30.2.	Voie de tous les autres essieux:	**1796 mm**
32.	Position du ou des essieux chargeables:	**********
33.	Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	**********
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	**Voir observations**
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	**********
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	**********
38.	Code de la carrosserie:	**CE**
39.	Classe du véhicule:	**I**
41.	Nombre et configuration des portes	**1-2-0**
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	**17**
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	**********
42.2.	Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	**********
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	**1**
43.	Nombre de places debout:	**70**
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	**********
45.1.	Valeurs caractéristiques:	
46.	Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	**90**
	à un régime de tr/mn	**1875**
	en marche dB(A)	**80**
47.	Niveau des émissions d'échappement	**EURO VI C**
48.	Emissions de gaz d'échappement:	
	Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable:	**595/2009*627/2014C**
1.1.	Procédure d'essai: ESC	**********
1.2.	Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	
	CO :	**17,6 mg/kWh**
	HCT :	**0 mg/kWh**
	HCNM:	**********
	NO_x:	**217,5 mg/kWh**
	HCT + Nox :	**********
	NH_3:	**0,9 ppm**
	Particules (masse) :	**0,84 mg/kWh**
	Particules (nombre) :	**2E+11 N/kWh**

2.1.	Procédure d'essai ETC	**********
2.2.	Procédure d'essai WHTC (EURO VI)	
	CO :	**39 mg/kWh**
	NO_x:	**277 mg/kWh**
	HCNM:	**********
	HCT:	**0 mg/kWh**
	CH_4:	**********
	NH_3:	**1,5 ppm**
	Particules (masse):	**2,42 mg/kWh**
	Particules (nombre):	**1,42E+11 N/kWh**
48.1.	Valeur corrigée du coefficient d'absorption	**0,522m^{-1}**
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	**********
52.	Observations:	
	1) Combinaison pneumatiques/roues:	
	Essieu 1	**275/70 R22,5**
	Essieu 2	**455/45 R22,5**
	2) Frein de secours:	**Assuré par le frein de stationnement**
	3) Vitesse maximale:	**Sans dispositif additionnel**

DUPLICATA