EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03558985

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26003294

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
10/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006Z124
(9) RAISON SOCIALE : CTPL CARROS
(3) COORDONNÉES : ANGLE 18EME RUE 5EME AVENUE
ZI DE CARROS LE BROC BP 319
06514 CARROS CEDEX TEL 04 93 08 3

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006Z7017
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DV-757-MY (F)	07/09/2015	07/09/2015

Marque	Genre	Carrosserie
OTOKAR	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
NLRTMF100FA017743	M3

Type/CNIT	Énergie
M300TKTC0003921	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
219325

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : SPN1623/09 SPN3216/10

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 63%E2 : 58%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4%E2 : 6%
Frein de stationnement Efficacité (≥ à 18) : 26%
Frein de secours Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.6%D : -2.9%0.8 ≤ h ≤ 1.0 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +1.1% D : -3.7%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes