EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGI

N°d'imprimé : ZB03285797

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2025	25005094

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S068Z095

(9) RAISON SOCIALE : NAPI CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 64 RUE ILE NAPOLEON

68170 RIXHEIM

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 068Z7022

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-806-PV (F)	02/05/2022	20/12/2013

Marque	Genre	Carrosserie
OTOKAR	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
NLRTMF160EA014108	M3

Type/CNIT	Énergie
M300TKTC000F351	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

442849

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences (Droite Milieu Latéral)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.80 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 30%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 30%
Efficacité par essieu : E2 : 65%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 4%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -2.3% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -2.9%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes

DB-806-PV

CT 25/05/2026

S068Z095
A 25/05/2026
DB-806-PV

N° d'agrément : S068Z095
N° de série : NLRTMF160EA014108