EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

N°d'imprimé : ZB03573940

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

96109

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
15/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26001898

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S013Z224

(9) RAISON SOCIALE : SARL PYRAME SIM CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : 520 RUE PIERRE SIMON LAPLACE
ZAC DE LA ROBOLE
13855 AIX EN PROVENCE CEDEX 3

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 083Z7022
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-332-EB (F)	15/10/2019	29/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN) : WEB62848310603531

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : M30MCDTC3775850

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
566658

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(5) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 62%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 34%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 34%
Efficacité par essieu : E2 : 49%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 2%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -2.3% h < 0.8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes