Verschiedenes

8M66

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

M.Einstiegshilfe*Techn.zul.Mass.b.100% Reifentragfähigk.:Ges:17800 kg;A1:6300 kg;A2:11600 kg*Techn.zul.Mass.b.110% Reifentragfähigk.: Ges.18430 kg;A1:6930 kg*Techn.zul.Mass.b.115% Reifentragfähigk.: GesGew:18745 kg;A1:7245 kg*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development
Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	628.02
	Variante:	AECEFBG
	Version:	NK3H320255202IA00
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	O 530 K
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH
		73230 Kirchheim unter Teck
		Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB62848310603532
	mit dem in der am	19.07.2010
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0087*02

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck (Ort) — 13.07.2011 (Datum)

i.V. — i.V.

Allgemeine Baumerkmale

8166

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:			1. Achse 2	
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):			1. Achse 1	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			1. Achse 2.	

Hauptabmessungen

4.	Radstand:					4398 mm	
4.1.	Achsabstände: 1-2:	-	2-3:	-	3-4:	-	
5.	Länge:					10503 mm	
6.	Breite:					2550 mm	
7.	Höhe:					3400 mm	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:					-	
12.	Hinterer Überhang:					3400 mm	

Massen

13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:							10645 kg	
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:								
	1.	3044 kg	2.	7601 kg	3.	-	4.	-	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen								
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:							18745 kg	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:								
	1.	7245 kg	2.	11500 kg	3.	-	4.	-	
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:								
	1.	7245 kg	2.	11500 kg	3.	-			
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:							21645 kg	
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im	innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)							
	Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen								
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:							18745/18000 kg	
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:								
	1.	7245/7245 kg	2.	11500/11500 kg	3.	-	4.	-	
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:								
	1.	7245/7245 kg	2.	11500/11500 kg	3.	-			
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:							21645/20900 kg	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines								
18.1.	Deichselanhängers:							-	
18.3.	Zentralachsanhängers:							2900 kg	
18.4.	ungebremsten Anhängers:							750 kg	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:							-	

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	OM 906 hLA V/1
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, 4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25.	Hubraum:	6374 cm³
26.	Kraftstoff:	Diesel

26.1.	Fahrzeug mit		Einstoffbetrieb
27.	Nennleistung:	210 kW bei	2200 min-1
	oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):		-
28.	Getriebe (Typ):		automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	95 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:	2101-2164 mm
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen:	1834-1855 mm
32.	Lage der belastbaren Achse(n):	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:	ja

35. Reifen-/Radkombination je Achse:

1.	275/70 R22.5 148/145 J auf 22.5x7.50	2.	275/70 R22.5 148/145 J auf 22.5x7.50
3.	-	4.	-

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	CE
39.	Fahrzeugklasse:	Klasse I
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	2, Fahrgasttüren rechts
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	26
42.1.	Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	-
42.2.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck)	-
	(oberes Fahrgastdeck)	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	1
43.	Anzahl der Stehplätze:	52

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):	-
45.1.	Kennwerte: D: - V: - S: - U:	-

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel			
	Standgeräusch:	90 dB(A)	bei der Motordrehzahl:	1650 min-1
	Fahrgeräusch:			77 dB(A)
47.	Abgasnorm:			Euro V, G
48.	Abgasverhalten:			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			2005/55/EG*2006/51/EG

	1. Prüfverfahren: ESC		2. Prüfverfahren: ETC	
CO:	0,467 g/kWh			
HC:	0,008 g/kWh	CO:	2,296 g/kWh	-
NOx:	1,950 g/kWh	NOx:	1,992 g/kWh	-
HC + NOx:	-	NMHC:	-	-
Partikel:	0,010 g/kWh	THC:	0,017 g/kWh	-
Rauchgas-		CH4:	-	-
trübung (ELR):	0,090 m-1	Partikel:	0,023 g/kWh	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,60 m-1