N°d'imprimé : **ZB03056126**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/07/2025	25005437

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S034Z245

(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQUE
394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES MART
34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 034Z7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-010-WK (F)	05/11/2019	17/02/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63203813252710	M3

Type/CNIT	Énergie
632 038 457	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

621709

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré Essieu 1 Droite Gauche Milieu
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauch, Droite)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale Essieu 2 Gauche Extérieur
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu Essieu 2 Avant Droite Gauche Inférieur
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé Droite Latéral
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 54%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 47%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 15% E2 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 25%
Frein de secours :
Efficacité globale (= à 25%) : 25%
Efficacité par essieu : E2 : 40%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 18%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4 D : -2.4 h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03056126

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXX

CT SIMULE