EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

111044

N° d'imprimé : Z 003098357

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	07/03/2025	25186826

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)

(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7015

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-801-AW (F)	21/07/2024	27/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213256095	M3

Type/CNIT	Énergie
M30MCDTC050P021	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

281 646

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche, Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25186190 DATE : 22/02/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S095Z145

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 59%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 4% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 23 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -1.7% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.1% D : +1.2%