EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03053419

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/07/2025	25005092

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S034Z245

(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU
394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES
34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 034Z7031

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CF-991-NX (F)	13/10/2021	11/07/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213248235	M3

Type/CNIT	Énergie
633252926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

478214

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 58%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 12% E2 : 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 34%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 34%
Efficacité par essieu : E2 : 53%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 9%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -2.2% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -0.7% D : -0.7%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes