EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

mprimé : ZB02938580

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
26/05/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25001459

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
D'AGRÉMENT : S003Z093
RAISON SOCIALE : CATRUCKS
COORDONNÉES : ZA LES ANCISES 2
03300 CREUZIER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
D'AGRÉMENT : 048Z7005
NATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
C-288-CX (F)	03/03/2023	24/07/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) : WEB63325213251049
(5) Catégorie internationale : M3
Type/CNIT : 633252926
Énergie : GO
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
412750

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Gauche Latéral)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 15% E2 : 19%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 28%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -0.7% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.4% D : -3.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes