EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009323473

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25066306

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S02BK017

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Lieu dit Precojo
Nouvelle Zone Industrielle
20290 LUCCIANA

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 02BK7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
7228 GQ 2B (F)	15/10/1999	15/10/1999

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9700211K403619	N2

Type/CNIT	Énergie
A815R30C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

48534

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Avant Droite Gauche)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Droite)

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière)

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 59%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 9% E2: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 25%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 25%
Efficacité par essieu : E2: 52%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 6%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -2.0% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage