[9] BTV Station nr.47 **KEURINGSBEWIJS** Autokeuring

[3] Neerveld 3 0107 19 VL GO Dossier 47cc2/8746

Zaventem Operator 2568

[1] 014/57.86.00

[1a] 014/57.86.01 **Te bewaren in het voertuig** [3] Uitgereikt op 04/02/2021

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **09/12/2021**

Volgende periodieke keuring vanaf **09/10/2021** tot uiterlijk **09/12/2021** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat B 1DQF229 [4] Kilometerstand : 198 440 (198 385)

Chassisnummer WMAN46ZZ2BY267193 / 32 Aard Vrachtwagen CV

Merk MAN TGM [5] Gebruik Gewoon gebruik N3

Ingebruikstelling 23/11/2011 Referentiedatum 09/12

[7a] Voertuig gekeurd op 03/02/2021 in orde geldig tot 09/12/2021

[7b] Oplegger gekeurd op 03/02/2021 in orde

[7c] Begrenzer gekeurd op 03/02/2021 in orde

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

		Code
3.2.a/1/4	STAAT VAN DE RUITEN: ruit of transparant paneel is beschadigd of verkleurd	

Opmerkingen :

B.095/1/4	Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot 31/12/2024. Deze informatie is niet wettelijk bindend. Consulteer steeds de website van de betrokken LEZ voor afwijkingen, uitzonderingen en lokale toegangsregels.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,56

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 7500 kg - MTM As 2: 11500 kg - MTM As 3: 7500 kg

Anti-dode hoek systeem : Inconnu/Onbekend rétro. gr. angle IV E* ou IV br.spiegel IV E* of IV e*

Bedrag inclusief BTW: 18,60 EUR

/1

MAN Truck & Bus nv/sa
MAN Truck & Bus Brusselsesteenweg 406 1730 Kobbegem

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST *CERTIFICAT DE CONFORMITE*

(moet in het voertuig bewaard worden) *(doit suivre le véhicule)*

De ondergetekende (1), Paul Cleenen,
Je soussigné (1), Paul Cleenen,

bevestigt dat het voertuig
atteste que le véhicule

AARD / ***GENRE***	:	**CV vrachtwagen/camion**
MERK / ***MARQUE***	:	**MAN**
TYPE / ***TYPE***	:	**TGM**
CHASSISNUMMER ***NUMERO DE CHASSIS***	:	**WMAN46ZZ2BY267193**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring nummer :

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation, identifiée par le Service public fédéral Mobilité et Transports et faisant l'objet du procès-verbal d'agréation numéro :

U/52676

Gedaan te Kobbegem op **26/10/2011**
Fait à Kobbegem le

Handtekening / Signature

MAN Truck & Bus nv-sa
Paul CLEENEN
Technical Manager

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.
Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilitées a signer la présent document.

6017/65607

MAN Truck & Bus nv/sa
Maatschappelijke zetel/Siège social :
Brusselsesteenweg 406 1730 Kobbegem
Tel. : 32 (0)2 453 01 04 Fax : 32 (0)2 453 02 88

IDENTIFICATIEVERSLAG

A.V. Station nr 50
Hoeikensstraat 1B
2830 Willebroek
tel: 014/57 86 00
fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **07/12/2017**

Nummerplaat	:	**1DQF229**	PVG nr.	:	**U52676**
Chassisnummer	:	**WMAN46ZZ2BY267193 / 32**	Aantal assen	:	**3**
Merk	:	**MAN TGM**	Motorassen	:	**1**
Code carrosserie	:	**F7**	Ophanging	:	**Pneumatisch**
Aard	:	**Vrachtwagen CV**			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	**14610**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	**26000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**28000**	kg
Nuttig laadvermogen(MTM-Tarra-75kg)	:	**11315**	kg

TECHNISCHE FICHE VRACHTWAGEN / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de constructeur/invoerder
A remplir par le constructeur/importateur

MERK/MARQUE	MAN	**TYPE**	TGM
N°PVA/PVG NR.	U/52676	**SERIENR**	
NO CHASSIS NR.	WMAN46ZZ2BY267193		

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION	85/3/EEG -CEE	TECHN
Totaal vrachtauto / Total camion	26000	26000	26000
Tot.vracht.+remvertr. / Tot.camion+ralent.			
Totaal trein / Total train	33000	33000	33000
Tot.trein+remvertr. / Tot.train+ralent.			
1e as / 1er essieu	7500	7500	7500
1e as + remvert. / 1er essieu + ralent.			
2e as / 2e essieu	11500	11500	11500
2e as + remvert. / 2e essieu + ralent.			
3e as / 3e essieu	7500	7500	7500
3e as + remvert. / 3e essieu + ralent.			
4e as / 4e essieu			
4e as + remvert. / 4e essieu + ralent.			

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longeur	(L)	9550
Afst. Koppelhaak. - voorkant. / Dist. crochet - AV. véhicule	(a)	9650
Nuttige achteroverbouw / Porte-à-faux AR. utile		3050
Wielbasis / Empattement		5100

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Oorspronkelijk koetswerk? / Carrosserie d'origine — ~~JA / OUI~~ | NEEN / NON

Soort / Genre	Massa /Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarq.
0	0	0	0

TARRA'S / TARRES

1e AS/Gr-1e Ess/Gr.	2e AS/Gr-2e Ess/Gr.	3eAs/Gr-3e Ess/Gr.	4eAS/Gr-4eEss/Gr.	Totaal / Total
3560	2220	840	0	6620

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE — ~~JA / OUI~~ | NEEN / NON

M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE

Stempel firma / Cachet de la firme :
Invoerder / Constructeur:

MAN TRUCK & BUS NV/SA
BRUSSELSESTEENWEG 408
1731 ZELLIK (BELGIE)
TEL. 02 / 463.01.11

Datum / Date :
10/11/2011

Handtekening / Signature :
Man Truck & Bus NV/SA
Inge Billoy
Sales Intern

In te vullen door de opbouwer - installateur
A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr.WMAN46ZZ2BY267193

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque
Vuilniswagen	7940	624 mm	achter de 2e as

Tarra's/ Tares	1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total
	3370	6750	4490		14610

Gewichtsbeperking/Détarage ja/oui XXXX neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmetingen/Dimensions

Lengte/Longueur (L)	9920
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	2800
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	835

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

MOL CY N.V.
Division VDK Waste Systems
Diksmuidestwg. 63
B-8830 HOOGLEDE
Tel. 051/70 16 81 - Fax 051/70 30 37

15 DEC 2011

Handtekening/
Signature :

Datum / Date : 17/10/11

In te vullen door de opbouwer - installateur
A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr. : .....

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

Tarra's/ Tares	1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total

Gewichtsbeperking/Détarage ja/oui neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmetingen/Dimensions

Lengte/Longueur (L)	
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

Handtekening/
Signature :

Datum / Date :