EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K008514712**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/01/2024	24042982

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/07/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I Les Corvées
1 Rue James Joule
28500 VERNOUILLET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028K7020

NOM ET PRÉNOM : RIAT COCEILA

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CZ-408-AN (F)	27/09/2013	22/06/2006

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA91ZZ36T008220	M3

Type/CNIT	Énergie
a91psl2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

279116

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.4.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Supérieur Droite Gauche)
5.3.2.c.1.	AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 1 Essieu 2 Droite Gauche)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.00 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 55%
Efficacité par essieu : E1: 57% E2: 54%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 32%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 32%
Efficacité par essieu : E2: 48%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 11%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -1.1% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.2% D: -1.4%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes