EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F061366607

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/06/2024	24112973

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S018F063**

(9) RAISON SOCIALE :
VIVAUTO PLVL (anciennement CABM)

(3) COORDONNÉES :
58 BLD DE L'AVENIR

18000 BOURGES
02.48.20.40.37

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : non renseignés
N° D'AGREMENT : 018F0071
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
[redacted]	19-07-2012	19-07-2012

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206+

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
[redacted]	M1	VP

Type/CNIT	Energie
M10PGTVP0006827	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

147851

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2018:92634 Km / 07/07/2020:117480 Km / 23/06/2022:135564 Km /

+ Bouton ventilation fonctionne que sur le 4.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.5m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%			9%		
Forces verticales	705daN			413daN		
Frein de service						
Forces de freinage	238daN		227daN	127daN		67daN
Déséquilibre (<20%)	5%			48%		
Force de freinage (efficacité)	238daN		227daN	127daN		67daN
Taux d'efficacité (≥58%)	58%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	18%					
Opacité des fumées (0.51m-1)	C1:<0.10		C2:<0.10			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.7%		D:-0.7%			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%			

CT RG VL 060 500 001 - 10/23