EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009564592

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/07/2026	26133556

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S074K090

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 365, avenue des Jourdies

74800 SAINT PIERRE EN FAUCIGNY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 066K7012

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9446 TH 74 (F)	30/08/1990	30/08/1990

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	VASP	NON SPEC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB61610525531527	N3

Type/CNIT	Énergie
1414 K 32	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

46186

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.d.1.	ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Arrière Gauche Inférieur)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2; Avant Arrière Droite Gauche Milieu)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m^{-1}) :
C1: 0.75 m^{-1} C2: 0.36 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 52%
Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 44%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 0% E2: 27%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 20%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.5% D: -1.0% h: < 0,8 m