EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 636729615

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/08/2025	25040180

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044S353

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE HERBIGNACAIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0228543140
ZA du Pré Govelin
44410 HERBIGNAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1165
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-787-AV (F)	26/08/2013	26/08/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KWX7B549550252	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP330N362	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

134854

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

23/08/2019 : 70361km / 20/08/2021 : 91562km / 17/08/2023 : 113017km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		2%	
Forces verticales :	908daN		614daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	363daN	324daN	233daN	227daN
Déséquilibre (<20%):	11%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	363daN	324daN	233daN	227daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.4%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%

