EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'[illegible]né : ZB03229018

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
10/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25002422

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S003Z093

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : ZA LES ANCISES 2

03300 CREUZIER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 048Z7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CP-751-MY (F)	12/01/2023	20/03/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M006304	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR1607C	GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
416812

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Gauche, Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P209B P20A7

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.76 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 68%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 66%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 21%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 29%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.3% D : -2.2% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.2% D : -3.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes