AUTOVISION PL
CONTRÔLES TECHNIQUES POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005618890

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(2) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/03/2026	26065237

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S076J185
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE PIERRE GILLES DE GENNES

76150 ST JEAN DU CARDONNAY
05.78.77.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076J7014
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4106 YB 76 (F)	01/12/2005	01/12/2005

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF633DVB000106643	N3G

Type/CNIT	Energie
33DVB2CC246E	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

335094

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite, Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Inférieur, Supérieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière Droite, Gauche, Extérieur Inférieur)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche Latéral)
6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Droite Inférieur)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Milieu Inférieur)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=3.00m-1) :
C3:0.10m-1 C4:0.10m-1 C5:0.10m-1 Moyenne : <0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 78%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 78% E3 : 79%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 1% E3 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 37%
Frein de secours : Indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-0.7% D:-1.0% 0,8 <= h <= 1,0m

CT RG PL 005 611 001 - 09/25 ☆