EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139393726

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 16/09/2026 | 26038672 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

15/09/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S069D387

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN

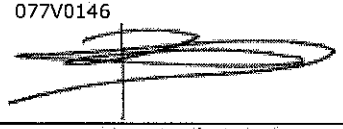
69100 VILLEURBANNE

Tél : 04.78.68.13.13 Fax: 0

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 077V0146

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DB-093-HJ(F) | 12/12/2013 | 12/12/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | TWINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1CNJ10550012588 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP026M787 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

135426

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28.01.2026: 131 379 km / 01.02.2024: 104 709 km / 28.01.2022: 81 354 km
27.02.2020: 69 814 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +0.8 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 2 % | | 14 % | |
| **Force verticales :** | 621 daN | | 369 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 262 daN | 249 daN | 135 daN | 131 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 5 % | | 3 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 262 daN | 249 daN | 135 daN | 131 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 78 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.24% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.11% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.003

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.8 % | -1.5 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |